

東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）

第十次會議會議紀錄

日期：2026年1月7日（星期三）
時間：下午 4 時 30 分
地點：香港教育工作者聯會黃楚標學校一樓活動室

出席者：

葉培基議員	離島區議員
劉展鵬議員	離島區議員
何紹基議員	離島區議員
余漢坤議員	離島區議員
周元谷議員	離島區議員
羅成煥議員	離島區議員
黃秋萍議員	東涌鄉事委員會主席及離島區議員
巫辰東女士	離島區議員吳彩華議員辦事處顧問

政府部門代表：

倪嘉傑先生	路政署鐵路拓展處工程師/鐵路計劃(29)
鍾煒彤女士	房屋署物業服務經理/物業服務(港島及離島)四
麥瑞華女士	離島民政事務處聯絡主任(東涌北/青年)1

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

池鳳飛女士（主席）	助理企業傳訊高級經理-項目及工程拓展
劉展鵬先生	總建造經理-東涌綫延綫土木工程
傅書欣女士	統籌工程師

承建商代表：

陳志偉先生	保華-中鐵建國際（TUE1202）項目經理
-------	-----------------------

會議紀要

1. 港鐵公司池鳳飛女士（主席）歡迎小組成員、政府部門代表及其他人士出席東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）的第十次會議，介紹港鐵公司和承建商代表。

2. 小組成員於會上通過第九次會議的會議紀錄。
3. 港鐵公司傅書欣女士以電腦投影片簡介東涌東段的相關工程進度、環境監察及審核結果、環境緩解措施、查詢及投訴摘要，以及社區聯繫工作（請見附件）。
4. 港鐵公司池鳳飛女士邀請小組成員發言，各成員討論要點如下：

討論事項

東涌東站工程進度及安排

1. 葉培基議員表示已知項目以完成兩次道岔安裝工序，跟進餘下兩個的安裝時間表。港鐵公司池鳳飛女士回應指餘下兩個道岔預計將於2026年底至2027年間進行，目前，往香港方向新路段的路軌正進行列車動態測試，預計於年底正式啓用。
2. 葉培基議員關注東涌東人口增長迅速，並觀察到車站工程進度良好，詢問能否提早於2029年前通車。港鐵公司池鳳飛女士回應指，東涌東站土木結構預計2027年完成，隨後展開機電工程，包括安裝閘機、升降機等設備，之後還需進行一系列綜合測試，故目前以2029年通車為目標，但會與工程團隊研究提前通車的可能。
3. 周元谷議員於簡報相片中注意到，原有東涌綫仍保留兩條路軌，並詢問相關路軌是否會繼續保留。港鐵公司劉展鵬先生回應指出，現有路軌若影響新路段工程將予以拆除，中間段亦計劃廢除，至於具體拆卸安排，目前正由工程團隊詳細研究中。

東涌綫班次

4. 葉培基議員指出，東涌東人口在未來兩年將有爆發性增長，東涌綫客流量亦明顯上升。他注意到港鐵於繁忙時段已加密班次至6至8分鐘，但僅限至青衣站，因此希望透過會議向港鐵反映盡快落實東涌綫全綫加密班次的具體計劃。港鐵公司池鳳飛女士回應表示，公司理解東涌綫的運輸需求龐大，會持續留意並適時調整班次安排。

社區參與

5. 葉培基議員表示，區內居民對新車站抱有期盼，建議港鐵加強與持份者的互動並提供更多項目資訊，以展現港鐵盡早完成工程的決心。港鐵公司池鳳飛女士回應稱，團隊瞭解區內明年人口將持續增加，會積極與社區保持溝通，並研究舉辦社區展覽等宣傳方式。

車站出入口及行人接駁設施

6. 葉培基議員指出，東涌東站設計與奧運站相似，並關注若上蓋商場未能如期完工，是否有其他方式進出車站。港鐵公司劉展鵬先生回應表示，車站設有兩條行人天橋連接商場，且根據現行計劃，商場與車站將同步啟用。
7. 葉培基議員及黃秋萍議員均憂慮現時規劃的升降機數量可能不足以應付未來客流，建議加裝扶手電梯。港鐵公司劉展鵬先生回應稱，團隊理解僅依靠升降機確有不足，已將相關意見轉達至有關部門，以納入整體設施規劃作全面考慮。
8. 葉培基議員期望東涌東站可早於2029年落成，但關注上蓋物業招標等外在因素或影響提前通車。黃秋萍議員認同港鐵致力完成工程，並建議採納地區意見優化設計，如加設扶手電梯以疏導月台人流。港鐵公司池鳳飛女士回應指，車站周邊接駁由政府主導，但港鐵公司會積極向相關部門反映意見，持續完善車站設計。

總結

9. 港鐵公司池鳳飛女士感謝各代表出席是次會議，是次會議結束後會草擬會議紀錄，會議紀錄會在下次會議前連同下次會議的邀請函，一併電郵予各小組成員，有關會議紀錄會在下次會議上正式通過後，上載至東涌綫延綫網站，供公眾參閱。
10. 會議於下午5時結束。

附件:東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）電腦投影片簡介。