

東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）

第九次會議會議紀錄

日期： 2025年6月26日（星期四）
時間： 下午4時
地點： 香港教育工作者聯會黃楚標學校一樓活動室

出席者：

葉培基議員	離島區議員
羅成煥議員	離島區議員
黃秋萍議員	東涌鄉事委員會主席及離島區議員
雲萍萍女士	離島區議員劉淑嫻議員助理

政府部門代表：

沈宏誠先生	路政署鐵路拓展處工程師/鐵路計劃(1)
鍾煒彤女士	房屋署物業服務經理/物業服務(港島及離島)四
蘇一瑋先生	離島民政事務處聯絡主任主管(東涌北/青年)

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

梁紀晉先生（主席）	助理企業傳訊高級經理-項目及工程拓展
劉展鵬先生	總建造經理-東涌綫延綫土木工程
傅書欣女士	統籌工程師

承建商代表：

張鑫先生	保華-中鐵建國際（TUE1202）項目經理
------	-----------------------

會議紀要

1. 港鐵公司梁紀晉先生（主席）歡迎小組成員、政府部門代表及其他人士出席東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）的第九次會議，介紹港鐵公司和承建商代表。
2. 小組成員於會上通過第八次會議的會議紀錄。
3. 港鐵公司傅書欣女士以電腦投影片簡介東涌東段的相關工程進度、

環境監察及審核結果、環境緩解措施、查詢及投訴摘要，以及社區聯繫工作（請見附件）。

4. 港鐵公司梁紀晉先生邀請小組成員發言，各成員討論要點如下：

討論事項

東涌東站工程進度及科技應用

1. 羅成煥議員表示現時距離東涌綫延綫項目完工仍有4年時間，希望工程可以加快。葉培基議員亦指東涌東站的土木結構工程進度良好，包括將於7至8月安裝連接出入口的兩條行人天橋，欲了解結構工程預計何時完成。就工程進度，港鐵公司劉展鵬先生回應指東涌東段的改道工程必須有序進行，當中包括東涌東站以東上下行路軌高低不一而涉及的土地平整工作，需時以年計，加上車站仍有連串的屋宇設備、信號系統等的工程要進行，工程團隊正以2029年為竣工目標，全力推進工程。
2. 羅成煥議員查詢港鐵會否考慮用新科技提升工程進度。港鐵公司劉展鵬先生回應表示，建築業界廣泛應用建築資訊模擬(Building Information Modeling)技術，港鐵工程團隊在前期已整合項目下不同承建商，包括土木工程、路軌、信號系統、屋宇設備等的BIM模型，進行碰撞分析(Clash analysis)，確保各項工程得以協調，免卻施工時需拆卸重建的風險，提高工程效率。
3. 葉培基議員跟進隔音屏工程的進度。港鐵公司劉展鵬先生回應指，整個隔音屏工程將於今年第四季完成。

東段路軌改道工程

4. 葉培基議員跟進路軌改道工程的下一次道岔安裝工序何時進行。港鐵公司梁紀晉先生回應表示，餘下兩次道岔安裝工序將於2026至27年進行，相關服務安排與前兩次相若，詳情將適時公佈。

車站出入口及行人接駁設施

5. 葉培基議員關注東涌東站的行人通達性，查詢若通車時未有上蓋物業發展商場，而連接出入口地面及行人天橋的升降機疏導人流效果有限，港鐵會否有其他安排，比如加裝扶手電梯。港鐵公司劉展鵬先生回應指，現時距離新車站竣工尚有4年時間，就屆時車站出入口是否有商場連接仍有待觀望。議員就假若未有商場連接而升降機不足以疏導人流的意見，知悉已獲轉達有關部門去考慮整體配套。

東涌綫班次

6. 葉培基議員表示東涌東屋邨今明年兩年陸續入伙，區內人口將持續增長，查詢港鐵在東涌綫延綫通車前會否已有計劃加密東涌綫班次或者資產更新。港鐵公司梁紀晉先生回應表示，會向公司有關部門反映有關意見，並指延綫項目下會採購新列車，將會按需要投入服務。

酷熱天氣勞工保障及工地出入

7. 羅成煥議員關注酷熱天氣下的勞工保護措施。港鐵公司劉展鵬先生回應表示，有安排風扇衫、霧化風扇及制定休息時間予工人。
8. 葉培基議員指迎東路對出有多個工地，近日收到反映指有工人跨越水馬陣走出來，惟難以辨識來自那個地盤，希望港鐵亦可提醒工人不要在水馬之間走出並沿行車路行走，免生危險。港鐵公司劉展鵬先生回應指，會在早會加強提醒工人。

社區宣傳

9. 葉培基議員表示，隧道鑽挖機模型精美，查詢會否可擺放於東涌站展示，加以宣傳東涌綫延綫項目。港鐵公司梁紀晉先生回應表示，東涌站較為繁忙，公司會探討比如於臨近通車時，在站內物色合適位置展示相關資訊，會就相關安排再與車站商議。

總結

10. 港鐵公司梁紀晉先生感謝各代表出席是次會議，是次會議結束後會草擬會議紀錄，會議紀錄會在下次會議前連同下次會議的邀請函，一併

電郵予各小組成員，有關會議紀錄會在下次會議上正式通過後，上載至東涌綫延綫網站，供公眾參閱。

11. 會議於下午4時25分結束。

附件:東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）電腦投影片簡介。