

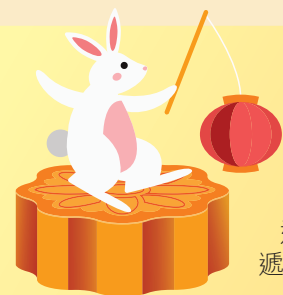


## 鐵路工程知識 互動及分享

東涌綫延綫工程團隊於暑假的「2025年離島區青年營」中，向逾60名中學生介紹項目概況，並分享鐵路及工程相關知識。學生積極參與問答環節，展現對鐵路建設的興趣。

11月中，約40位來自離島婦聯的東涌居民參觀位於機場快綫九龍站「港鐵展廊」的「港鐵·尋未來展」，認識各個新鐵路項目工程，不少參加者表達對未來新鐵路落成的期待。

12月初，英國土木工程師學會香港分會青年部到訪東涌西站工地，實地考察港鐵在已發展社區的鐵路建設及創新工程方案，促進專業交流。



## 慶中秋樂共融

9月中，工程團隊支持區內的中秋節活動，向逸東邨及滿東邨居民派發月餅，共慶佳節、傳遞祝福。

9月底至10月初，團隊更走進救世軍林拔中紀念學校及保良局張潘美意幼稚園，與學生一同製作紙燈籠，傳承中秋傳統文化。



## 防蚊及入伙支援展關懷

工程團隊積極參與離島區8月防蚊滅蚊行動，協助預防「基孔肯雅熱」在港傳播，守護社區健康。另外，團隊亦支持翔東邨入伙支援行動，協助居民順利入住，展現對社區的關懷和支持。



Go smart  
Go beyond  
載·向未來

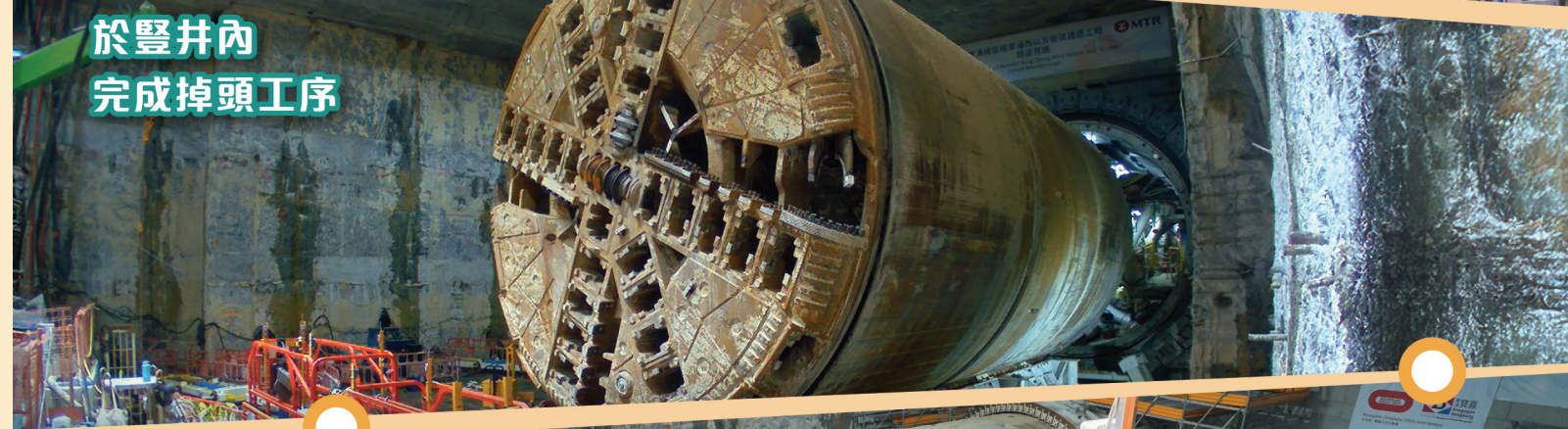
東涌·言綫  
TUNG CHUNG · MOMENTUM  
第七號  
7TH EDITION 2025

MTR



「義和」貫通往未來  
東涌西站的上行綫隧道

於豎井內  
完成掉頭工序



展開往東涌站方向的下行綫「鑽挖旅程」

項目工程進展

社區活動回顧



請即掃二維碼  
了解更多今期內容！



項目網頁

<https://mtrtungchunglineextension.hk>

新鐵路  
建設無限未來。  
New Railways Go Beyond Boundaries





## 東涌東段工程

### 東涌東站

#### 已完成

- ✓ 安裝連接車站出入口的兩條行人天橋

#### 正進行:

- ⚙️ 車站大堂及頂層結構工程

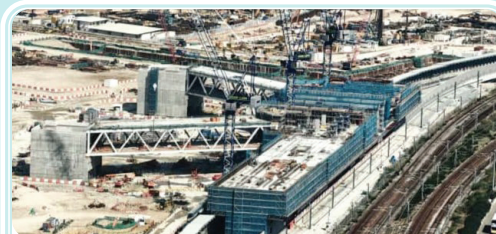
### 大型路軌改道工程

#### 已完成

- ✓ 安裝往香港方向新路段的架空電纜及首次送電

#### 正進行:

- ⚙️ 調校現有東涌綫往東涌方向的路軌以準備接駁新路段
- ⚙️ 安裝新路段軌旁設備



車站大堂及頂層結構工程



往香港方向新路段的架空電纜



## 東涌西段工程

### 東涌西站

#### 已完成

- ✓ 車站頂層樓板建造

#### 正進行:

- ⚙️ 車站大堂樓板工程
- ⚙️ 車站挖掘工程
- ⚙️ B出入口及南面通風樓結構工程

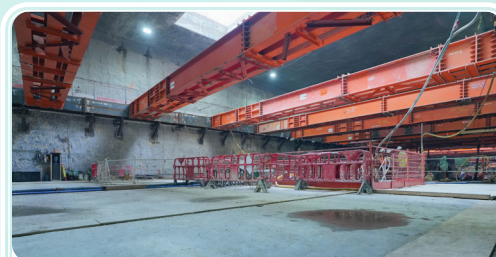
### 隧道建造工程

#### 已完成

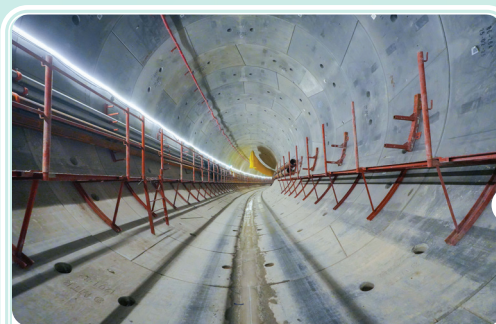
- ✓ 往東涌西站方向的隧道鑽挖工程
- ✓ 隧道鑽挖機掉頭工序

#### 正進行:

- ⚙️ 往東涌站方向的隧道鑽挖工程
- ⚙️ 隧道鑽挖機回收豎井建造
- ⚙️ 順東路山邊緊急通道及機房結構、裝修及屋宇裝備工程



車站大堂樓板工程



往東涌西站方向隧道

## 「義和」順利貫通上行綫隧道 掉頭後展開往東涌站「鑽挖旅程」



東涌綫延綫項目採用隧道鑽挖機「義和」，負責建造由東涌站延伸至未來東涌西站，全長約1.3公里的隧道段。工程早前迎來重要進展——「義和」已順利完成往未來東涌西站的**上行綫**隧道鑽挖，並完成掉頭(U-turn)工序，現正展開往東涌站方向的**下行綫**「鑽挖旅程」，為項目繼續開闢新里程。

### 穿山過海,挑戰多變地質

自今年初啟動以來，「義和」同步進行鑽挖及隧道壁安裝工序，穿山過海，歷時約9個月，在10月中完成其首個地底旅程，抵達未來東涌西站，為延綫項目寫下重要一頁。

這趟地底旅程並不簡單，但「義和」憑三大優勢克服挑戰：



1 可變密度隧道鑽挖機 (Variable Density TBM) 能靈活應付不同泥漿和土質密度



2 經驗豐富的駕駛員根據前期勘探所掌握的地質特性，精準控制鑽挖過程的壓力調整



3 專業維修保養，並定期為鑽頭更換磨損的刀盤 (cutter disc)，確保鑽頭保持最佳運作狀態

憑藉這些優勢，「義和」成功克服堅硬岩層、混合泥層等多變地質，以及地下水壓的挑戰，順利完成任務。



### 嶄新掉頭工序提速提效

有別於以往要將隧道鑽挖機拆件，經地面運回另一個啟動豎井，再重新組裝以重啟第二條隧道的鑽挖工序；工程團隊透過精密計算及周詳規劃，在「義和」完成上行綫隧道鑽挖並抵達東涌西站豎井後，利用推拉工法(push-pull method)及自行式模塊運輸車(Self-Propelled Modular Transporter)，讓長達100米、重1000噸的「義和」分階段在豎井內掉頭並且重組，以準備展開下行綫隧道鑽挖工序。這是港鐵新鐵路項目首次有隧道工程進行鑽挖機掉頭工序。

嶄新的掉頭工序雖對操作難度及空間的要求較高，但也帶來更多好處：



1 減少大型吊運作業



2 減少地面運輸



3 降低噪音



4 節省約一半施工時間



5 減少佔用空間，毋須建造長豎井及大型隔音罩

換言之，掉頭工序不僅能為隧道建造工程提速提效，更提升安全性，對社區影響更小。

### 展開下行綫「地底旅程」

在完成掉頭工序後，「義和」已進行全面的檢查及維護，並順利啟動了其下行綫隧道的鑽挖任務，向東涌站進發。

工程團隊將繼續嚴謹推展餘下的隧道鑽挖工序，目標於2026年內完成第二條隧道的建造工程。

