

**東涌綫延綫社區聯絡小組
(東段)
第八次會議會議紀錄**

日期： 2025年3月24日（星期一）
時間： 下午4時
地點： 東涌天主教學校（中學部）113D室

出席者：

黃秋萍議員	東涌鄉事委員會主席及離島區議員
黃文漢議員	離島區議員
葉培基議員	離島區議員
周元谷議員	離島區議員
劉淑嫻議員	離島區議員

政府部門代表：

鄭昆沛先生	路政署鐵路拓展處工程工程師/鐵路計劃(11)
鍾煒彤女士	房屋署屋邨管理處物業服務經理/物業服務 (港島及離島)四

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

梁紀晉先生（主席）	助理企業傳訊高級經理-項目及工程拓展
劉展鵬先生	總建造經理-東涌綫延綫土木工程
傅書欣女士	統籌工程師

承建商代表：

陳志偉先生	保華-中鐵建國際（TUE1202）項目經理
-------	-----------------------

會議紀要

1. 港鐵公司梁紀晉先生（主席）歡迎小組成員及其他人士出席東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）的第八次會議，介紹港鐵公司和承建商代表。
2. 小組成員於會上通過第七次會議的會議紀錄
3. 港鐵公司傅書欣女士以電腦投影片簡介東涌東段的相關工程進度、

第二次關鍵道岔安裝工序及相關東涌綫列車服務調整安排、環境監察及審核結果、查詢及投訴摘要，以及社區聯繫工作（請見附件）。

4. 港鐵公司梁紀晉先生邀請小組成員發言，各成員討論要點如下：

討論事項

4月19日晚東涌綫列車服務調整事宜

5. 劉淑嫻議員查詢服務調整期間，港鐵提供免費接駁巴士的車程。港鐵公司梁紀晉先生回應指巴士車程大約20至30分鐘，亦會受路面交通情況影響，連同步行時間，整體車程會較長，建議乘客預留多約40分鐘。

車站出入口及行人接駁設施

6. 劉淑嫻議員關注東涌東站兩個出口均採用行人天橋設計，詢問地面是否設有有蓋行人通道連接車站。港鐵公司劉展鵬先生回應指，東涌東站設計與奧運站相似，以行人天橋連接出入口及上蓋發展項目。他表示地面行人路工程由相關政府部門進行。
7. 葉培基議員詢問會否設置升降機連接地面及車站出入口。港鐵公司劉展鵬先生回應指根據現時規劃，車站將設升降機連接地面及出入口。
8. 葉培基議員及黃文漢議員詢問東涌東站周邊單車徑規劃，黃文漢議員特別關注連接白芒、牛牯塢及大蠔三村的單車徑與行人路設置。港鐵公司梁紀晉先生回應指東涌東站附近將提供約580個單車泊位。至於單車徑及行人路具體連接安排，會向有關政府部門轉達居民意見。

東涌綫班次

9. 葉培基議員表示隨着東涌東屋邨於今年內陸續入伙，區內人口將持續增長，要求港鐵提供加密東涌綫班次的確實時間表，並詢問相關客流疏導方案。港鐵公司梁紀晉先生解釋營運團隊一直密切留意並按需要作出車務安排以滿足乘客需求，會就持份

者意見與營運團隊溝通。

東涌東段工程

10. 葉培基議員接獲迎東邨居民反映，指凌晨時段東涌東站工地傳出類似警報聲響，持續時間較長，查詢近期施工中對居民影響較大的工序。港鐵公司劉展鵬先生回應指估計聲響是源自正在進行的改建及延長隔音屏障工程，他解釋基於安全考慮，移動的器械有需要發出警報聲，而工序亦須於夜間進行，並預計於今年第二季完成相關夜間工程。港鐵公司會密切留意居民意見，提供適切協助。

東涌來往欣澳路段列車速度調整

11. 周元谷議員就簡報提及三月底起欣澳往東涌車程增加約兩分鐘一事作出查詢。港鐵公司梁紀晉先生回應表示，此車速調整是配合大型路軌改道工程，調整將持續至第四個道岔安裝完成，而第三及第四個道岔預計分別於2026年及2027年安裝。他補充指出，港鐵公司有措施，令東涌綫整體行車時間維持大致相若，亦不影響列車班次。

社區宣傳

12. 葉培基議員指出，因東涌東站工地設置天秤引起區內居民對工程的關注，建議港鐵增設街站及舉辦解說會等溝通平台，以提升居民對工程的了解及接受程度。港鐵公司梁紀晉先生回應表示，公司樂意配合向居民介紹項目及未來車站資訊，並會向有關政府部門反映居民對周邊配套規劃的關注。

總結

13. 港鐵公司梁紀晉先生感謝各代表出席是次會議，是次會議結束後會草擬會議紀錄，會議紀錄會在下次會議前連同下次會議的邀請函，一併電郵予各小組成員，有關會議紀錄會在下次會議上正式通過後，上載至東涌綫延綫網站，供公眾參閱。
14. 會議於下午4時45分結束。

附件：東涌綫延綫社區聯絡小組（東段）電腦投影片簡介。