



港鐵東涌綫延綫 社區聯絡小組(東段)

第九次會議

日期: 26-6-2025

議程

1. 東涌東段工程進度
2. 環境監察及審核
3. 查詢及投訴摘要
4. 社區聯繫
5. 其他事項及下次會議日程

工程進度

項目進度

2025年第3季:

- 東涌東段 - 新路軌建造及改道工程
- 東涌東站 - 車站大堂、頂層、及組裝行人天橋工程
- 東涌西段 - 隧道建造工程的各項相關工作
- 東涌西站 - 車站的頂層結構及挖掘工程



2023-2024

展開建造工程

進行工地平整及
地基工程



2024-2027

進行車站土木工程

進行東涌西段隧道
鑽挖工程

東段改道工程



2027-2028

進行機電及裝修
工程

各項測試及試營運



2029

竣工

東涌東段工程進度

東段總承建商：保華 - 中國鐵建(TUE1202)聯營

- ❖ 車站北面兩個出入口結構工程 (已按計劃於第二季順利完成)
- ❖ 車站月台結構工程 (已按計劃於第二季順利完成)
- ❖ 車站大堂及頂層結構工程 (進行中)
- ❖ 安裝月台幕門 (進行中)
- ❖ 改建及延長隔音屏 (進行中)
- ❖ 進行中的大型路軌改道工程：
 - ❖ 調校現有東涌綫軌道 (進行中)
 - ❖ 安裝架空電纜、信號系統等鐵路設施 (進行中)
 - ❖ 鋪設東站上行綫的新路軌 (進行中)
 - ❖ 鋪設東站下行綫的新路軌 (已按計劃於第二季順利完成)
- ❖ 組裝行人天橋之鋼結構工程 (進行中)

東涌東段 - 工程進度



車站內月台結構工程
(已完成)



車站大堂及
頂層結構工程 (進行中)



安裝車站頂層預製組件 (進行中)



組裝行人天橋 (進行中)

東涌東段- 工程進度



東涌車站建造工程

- 正進行大堂及頂層結構工程
- 車站北面兩個出入口結構工程，已按計劃於今年第二季內完成
- 行人天橋之鋼結構部分，預計於第三季內完成組裝，並隨即進行安裝以連接車站及東站兩個出入口

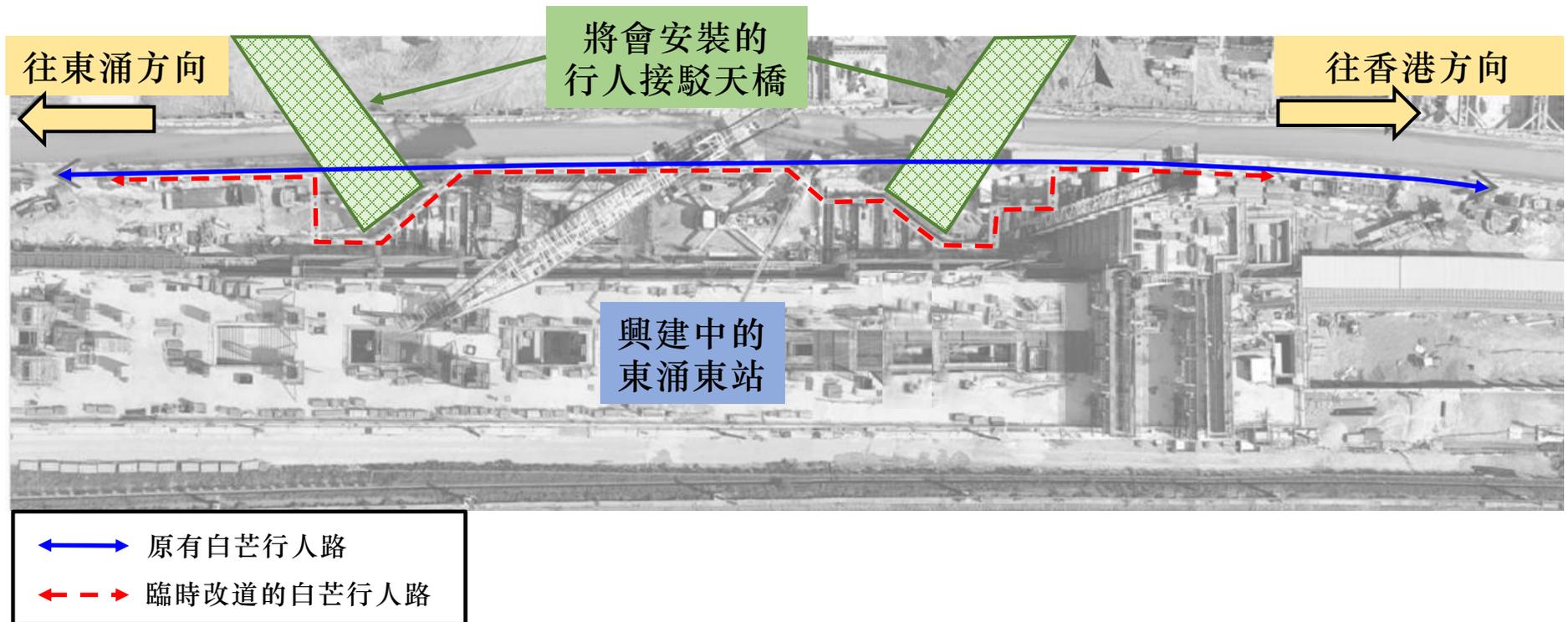
新路軌建造及改道工程

- 現正進行大型路軌改道工程，下行綫路段已於本年第二季內完成

東涌東段- 工程進度

白芒行人路改道工程

- 為配合車站的行人天橋之安裝工程，白芒行人路將會臨時改道。
- 預計於今年七月至八月期間實施，為期大約一個月，直至所有關鍵連接位完成安裝。



環境監察及審核

環境監察及審核

www.mtrtungchunglineextension.hk

環境監察及審核數據相關網站

The screenshot shows the MTR Tung Chung Line Extension website. The top navigation bar includes the MTR logo, the slogan 'Go smart Go beyond', and the text '東涌綫延綫'. There are links for '主頁', '探索東涌綫延綫', '工程資訊', '社區聯繫', and '資訊中心'. A sidebar on the left features a map of the extension route and images of the '東涌東' and '東涌西' stations. The main content area is titled '環境保護' (Environment Protection) and contains the following text:

環境保護

港鐵公司在推展東涌綫延綫項目時，在設計及建造工程上十分重視亦已充分考慮了保護環境的需要，盡量減低其影響，並確保工程符合相關法例要求。

環境影響評估

港鐵公司已委託顧問公司進行環境影響評估研究，確保東涌綫延綫的設計、建造及營運期間均符合《環境影響評估條例》要求，並將採取適當的緩解措施，減低工程對公眾及環境的影響。有關的環境影響評估報告已獲環境保護署發出環境許可證。

東涌綫延綫項目相關報告：

- 2022年7月12日 [批准環境影響評估報告](#)
- 2022年8月9日 [發出環境許可證](#)

環境監測

港鐵公司會在工程進行期間按照《環境監察及審核手冊》進行環境影響監測，有關監測數據及每月環境監察及環境保護報告及供公眾查閱。

查閱有關環境監測數據及每月環境監察及審核報告(只提供英文版)。

請按此

網站指南
重要告示
使用條款
私隱政策
香港鐵路附例

空氣質素及噪音監測結果：
沒有與項目相關的超標記錄

The screenshot shows the 'Noise Monitoring Data' section of the website. It features a header with the MTR logo and slogan, and a navigation menu with links for 'Home', 'EIAO Documents', 'EP Submissions', 'Air Quality Monitoring Data', 'Noise Monitoring Data', and 'EM&A Reports'. Below the menu is a search form with dropdown menus for 'Station', 'Year', and 'Month', and 'Search' and 'Reset' buttons.

The screenshot shows the 'Air Quality Monitoring Data' section of the website. It features a header with the MTR logo and slogan, and a navigation menu with links for 'Home', 'EIAO Documents', 'EP Submissions', 'Air Quality Monitoring Data', 'Noise Monitoring Data', and 'EM&A Reports'. Below the menu is a search form with dropdown menus for 'Station', 'Year', and 'Month', and 'Search' and 'Reset' buttons.

環境緩解措施



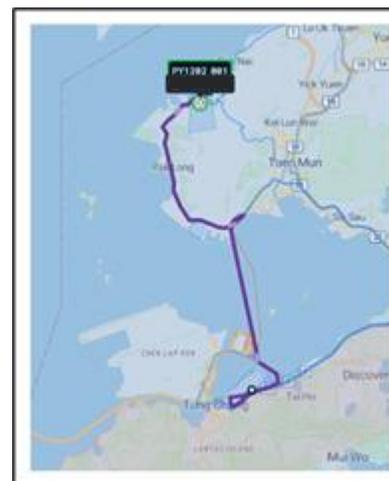
採用可重用金屬板模施工



為離開地盤的工程車輛清洗輪軟



使用流動電源取代發電機



實時監測泥頭車行駛路線

查詢及投訴摘要

截至2025年5月底

	空氣	噪音	污水管理	其他
查詢及投訴次數	0	0	0	0
(上次會議 匯報次數)	2	4	2	4
相關的檢控	0	0	0	0

聯絡方法

- 承建商工程熱線 (9889 5910)
- 港鐵工程熱線(2993 3333)
- 電郵:newprojects@mtr.com.hk

社區聯繫

地區聯繫



參與及舉辦端午活動



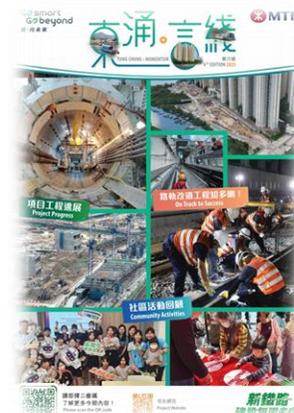
與地區持分者保持緊密溝通



項目宣傳/ 資訊



隧道鑽挖機展覽



第六期《東涌。言綫》
明天出版

其他事項