

走入社區 與居民互動

東涌綫延綫工程團隊於3月16日參與由「東冬地區聯會」及「離島共融」合辦的「職安同歡繽紛日」，透過攤位遊戲與東涌西居民互動。不少家庭、長者、小朋友都投入參與隧道鑽挖機拼圖遊戲，加深逸東邨及滿東邨等居民對東涌西站及隧道建造工程的認識，也理解到工程人員配戴安全帽、反光衣及安全鞋等個人防護裝備的職安重要性。



端午同樂送關懷

端午節（龍舟節）掛飾工作坊於5月21日及24日，分別在救世軍林拔中學校及馬灣涌村的東涌綫延綫資訊中心圓滿舉行。活動由東涌綫延綫團隊、資訊中心營運的非牟利機構及港鐵義工合力舉辦，吸引學生及社區居民踴躍參與。參加者在工程團隊及義工的指導下親手製作龍舟掛飾，透過創作認識端午節的傳統文化與習俗。活動氣氛熱烈，促進社區交流，並加深大眾對本地節日文化的欣賞與傳承。



5月23日，東涌綫延綫工程團隊參與由東涌住區網絡及離島區議會成員劉展鵬主辦的端午節活動，向逸東邨及滿東邨的居民派發粽子，共慶傳統節日，亦有居民主動了解及表示支持東涌綫延綫工程，加強與社區的聯繫。



新鐵路項目網站 隆重登場!



訂閱了解更多
新鐵路項目資訊

考察團訪延綫工地 促專業交流

「公路及鐵路國際會議2025」考察團於6月14日到訪東涌綫延綫項目工地。工程團隊向與會者介紹項目施工情況，並分享以創新科技融合基建工程的經驗，作深入交流。



Go smart
Go beyond
載·向未來

東涌·言綫

TUNG CHUNG · MOMENTUM

第六號
6TH EDITION 2025



項目工程進展



路軌改道工程知多啲!



社區活動回顧



請即掃二維碼
了解更多今期內容!



項目網頁

<https://mtrtungchunglineextension.hk>

新鐵路
建設無限未來。
New Railways Go Beyond Boundaries



東涌東段工程進度

東涌東站

已完成



北面兩個出入口結構工程

正進行:



車站頂層結構工程



安裝月台幕門



組裝連接車站出入口的兩條行人天橋

大型路軌改道工程

已完成



第二次道岔安裝工序

已完成



鋪設往香港方向的新路軌

正進行:



安裝往香港方向新路段的軌旁設備



東涌西段工程進度

東涌西站

正進行:



車站挖掘工程



車站大堂樓板工程



車站頂層樓板工程

隧道建造工程

已完成



隧道鑽挖機組件運送、組裝及展開隧道建造工程

已完成



馬灣涌村樓宇現況勘察

正進行:



往東涌西站方向的隧道鑽挖



順東路山邊緊急通道及機房建造工程

路軌改道工程知多啲！

前期四大部署 首兩次道岔安裝工序順利完成

為配合東涌新市鎮擴展區的發展，新的東涌東站坐落東涌東填海區，現有東涌綫路軌需改道向北以接駁新車站。這項大型路軌改道工程包括：1) 建設新鐵路段、2) 改裝架空電纜等鐵路設施、3) 改動部分現有信號系統設備，以及 4) 分階段於東涌綫往來方向的兩條路軌上安裝四個道岔，讓列車駛入新路段。

其中往香港方向路軌上的兩次關鍵道岔安裝工序已於去年10月及今年4月的兩個晚上完成。這兩次道岔安裝工序得以順利完成，歸功於前期四大部署。



大型路軌改道工程

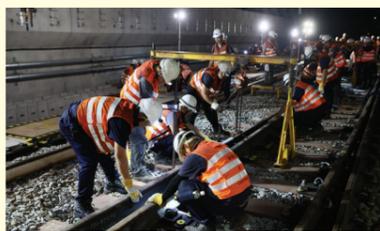
Major Track Diversion Works

道岔 Turnout

未來東涌綫新路軌 New Tung Chung Line Tracks

現有東涌綫路軌 Current Tung Chung Line Tracks

1



緊密協調周詳規劃

安裝道岔工作具挑戰性，需於營運中的東涌綫路軌進行。為盡量不影響日常列車服務及兼顧收車後的鐵路維修工作，工程及車務團隊緊密協調和周詳規劃，將安裝四個道岔的前期工序拆細於每星期兩至三晚、合共數百個晚上，於「黃金兩小時」內進行，因此安裝道岔關鍵部件當晚東涌綫僅需作小範圍服務調整，即東涌站至欣澳站列車服務提早約兩小時結束，進行必須連續數小時施工的關鍵工序。

2

善用科技調校路軌

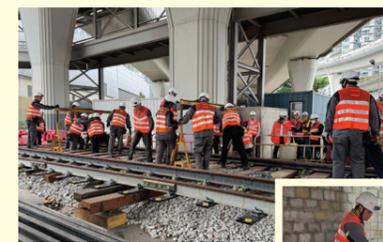
為配合東涌東段改道後的新走綫，工程須於有限的非行車時間內，逐步調校現有東涌綫路軌，單單為兩個方向的路軌進行調校，就需要約300個晚上。這些工序包括調整路軌的角度及道碴，每個步驟均要非常精準，以確保行車穩定性。團隊善用科技，引入奧地利的道碴搗固機，仔細偵測路軌位置，調整路軌及搗固道碴。



4

充足準備日夜演練

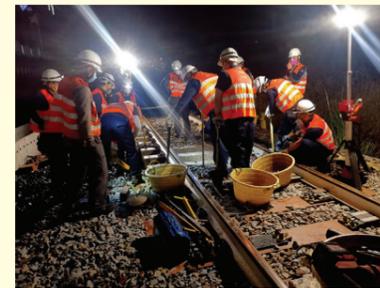
團隊在制定詳細的施工計劃時，每一項工作的安排精確度以分鐘計算，並提早安排在日間於練習場進行預演，更提早在晚間進行實地安裝演習，做好十足準備，確保施工當晚能夠分秒必爭，精準完成工作，避免影響翌日乘客的出行。



3

簡化道岔安裝流程

安裝道岔前，團隊預先花了約20晚非行車時間將原來的混凝土軌枕更換為道岔用的纖維軌枕，並與設計部門共同設計一款臨時應用於轉轍器上的焊接底板，以簡化道岔安裝的流程，縮短施工的時間，減低對日常列車服務的影響。



工程團隊已完成鋪設往香港方向的新鐵路段，接通兩個完成安裝的道岔，讓工程車入場安裝架空電纜及設置供電、信號、無線電通訊等的軌旁設備。而往東涌方向路軌的調校工作展開，該方向路軌上的兩次道岔安裝工序會於2026至2027年進行。東涌綫延綫項目各項工程有序推進，向2029年通車的目標邁進。