

# 港鐵東涌綫延綫 社區聯絡小組(東段)

第八次會議

日期: 24-3-2025

# 議程

1. 東涌東段工程進度
2. 第二次關鍵道岔安裝工序
3. 東涌綫列車服務調整安排
4. 環境監察及審核
5. 查詢及投訴摘要
6. 社區聯繫
7. 其他事項及下次會議日程

# 工程進度

# 項目進度

2025年第2季:

- 東涌東段 - 新路軌建造及改道工程
- 東涌東站 - 車站月台及大堂、及出入口結構工程
- 東涌西段 - 隧道建造工程的各項相關工作
- 東涌西站 - 地基及車站的地面層結構工程



2023-2024

展開建造工程

進行工地平整及  
地基工程



2024-2027

進行車站土木工程

進行東涌西段隧道  
鑽挖工程

東段改道工程



2027-2028

進行機電及裝修  
工程

各項測試及試營運



2029

竣工

# 東涌東段工程進度

東段總承建商：保華 - 中國鐵建(TUE1202)聯營

- ❖ 車站月台及大堂結構工程 (進行中)
- ❖ 車站北面兩個出入口結構工程 (進行中)
- ❖ 改建及延長隔音屏 (進行中)
- ❖ 進行中的大型路軌改道工程：
  - ❖ 調校現有東涌綫軌道 (進行中)
  - ❖ 改裝架空電纜等鐵路設施 (進行中)
  - ❖ 鋪設車站下行綫的新路軌 (進行中)
- ❖ 安裝第二次關鍵道岔 (計劃於四月十九日進行)
- ❖ 組裝行人天橋 (計劃於第二季開始進行)

# 東涌東段 - 工程進度



車站月台及大堂  
結構工程 (進行中)



新建隔音屏 (進行中)

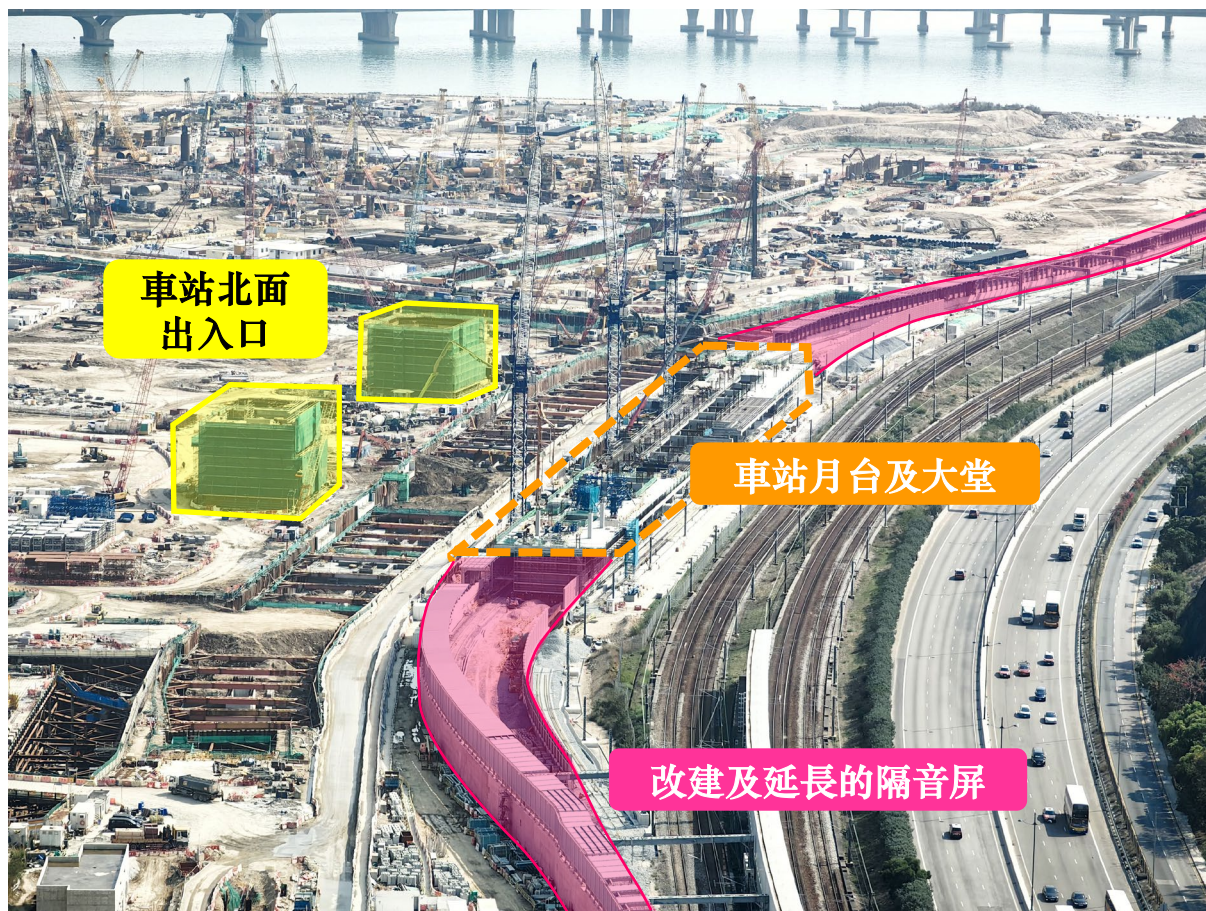


車站內月台結構工程  
(進行中)



安裝車站大堂  
預製組件 (進行中)

# 東涌東段- 工程進度



## 東涌東站建造工程

- 正進行月台及大堂結構工程
- 車站北面兩個出入口結構工程，預計於今年第二季完成

## 新路軌建造及改道工程

- 現正進行大型路軌改道工程
- 大部分工序只可在非行車時間內的約兩小時進行

# 第二次關鍵道岔安裝工序 及 東涌綫列車服務調整安排



# 大型路軌改道工程 接駁新東涌車站



往香港  
To Hong Kong

2 3

第二個道岔將於  
4月19日晚上安裝

東涌東站  
Tung Chung East Station

新路軌接駁位置  
Connection of new tracks

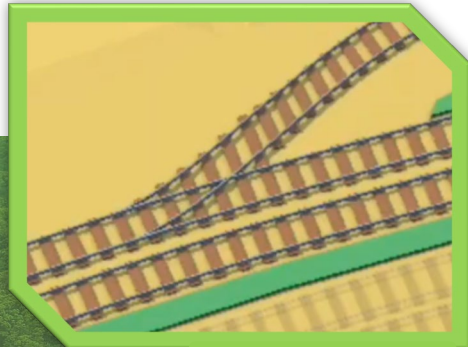
未來東涌綫新路軌  
New Tung Chung Line Tracks

現有東涌綫路軌  
Current Tung Chung Line Tracks

現有機場快綫  
Current Airport Express

已安裝第一個道岔

4  
1  
往東涌  
To Tung Chung



道岔示意圖  
Turnout (indicative)

# 四次關鍵道岔安裝工序



東涌綫延綫  
大型路軌改道工程



# 第二次關鍵道岔安裝工序

東涌綫延綫

大型路軌改道工程

✓ 去年10月完成安裝首個道岔

1 2

第二次關鍵道岔安裝工序將於  
**19.04.2025** 星期六深夜進行  
東涌站至欣澳站的列車服務將於當晚提早完結

# 工序及測試須連續數小時進行



# 來往東涌站和欣澳站服務提早完結



19.4.2025 (星期六 Saturday)

東涌綫  
Tung Chung Line

東涌至欣澳的列車服務提早停止  
Train service between Tung Chung and Sunny Bay ends earlier

尾班車開出時間 Departure time of the last train

東涌往香港 2301  
Tung Chung to Hong Kong

香港往東涌 2307  
Hong Kong to Tung Chung

機場快綫正常服務  
Normal service on Airport Express

# 免費接駁巴士往來東涌及欣澳站

東涌綫  
Tung Chung Line

19.4.2025 (星期六)  
來往東涌及欣澳站列車服務提早完結

東涌  
Tung Chung

欣澳  
Sunny Bay

來往香港站至欣澳站  
服務正常

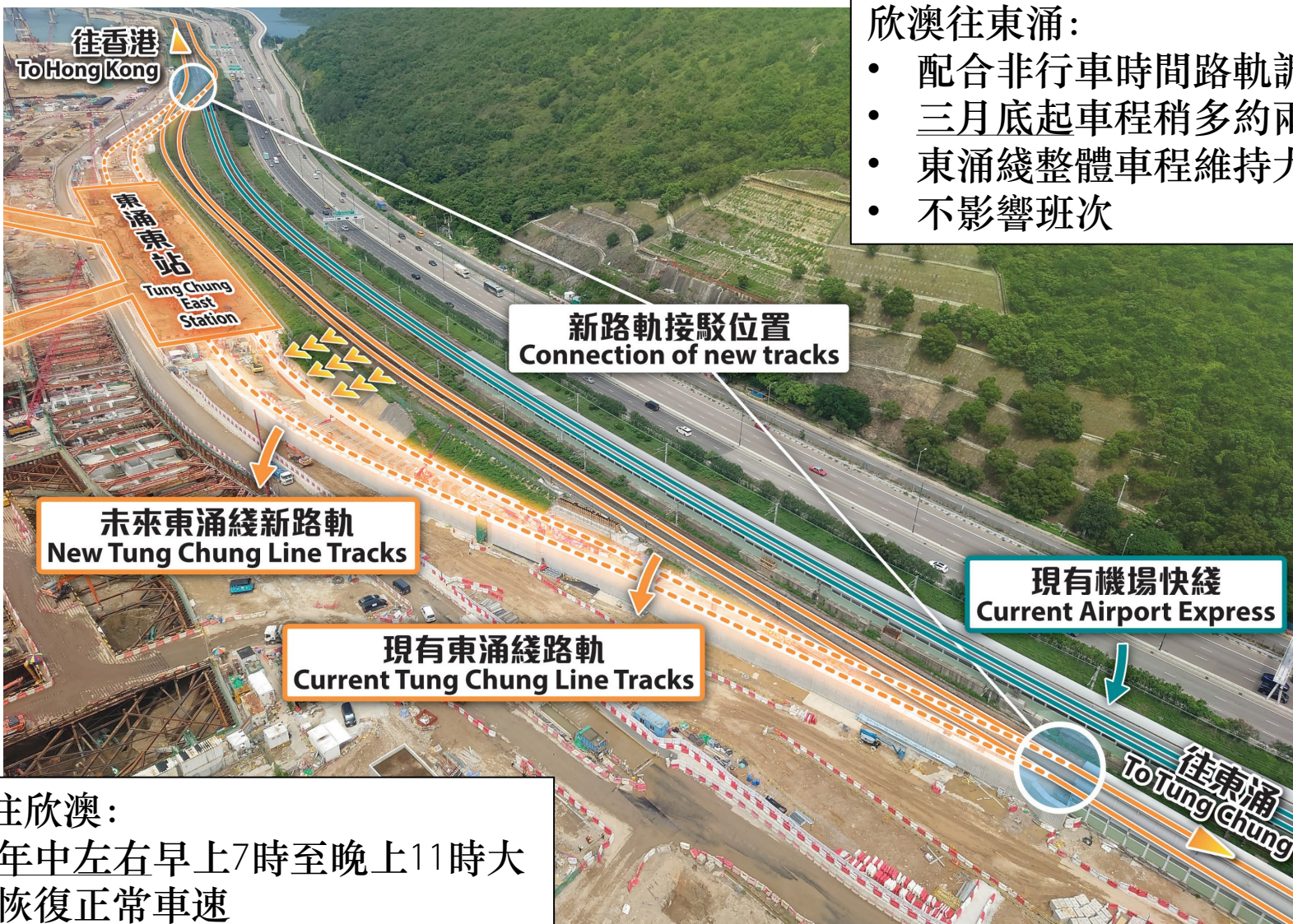


東涌綫終點站



港鐵免費接駁巴士

# 東涌來往欣澳路段列車速度調整



欣澳往東涌：

- 配合非行車時間路軌調校工程
- 三月底起車程稍多約兩分鐘
- 東涌綫整體車程維持大致相若
- 不影響班次

東涌往欣澳：

- 本年中左右早上7時至晚上11時大致恢復正常車速

# 環境監察及審核





網站指南  
重要告示  
使用條款  
私隱政策  
香港鐵路附例



### 環境保護

港鐵公司在推展東涌綫延綫項目時，在設計及建造工程上十分重視亦已充分考慮了保護環境的需要，盡量減低其影響，並確保工程符合相關法例要求。

### 環境影響評估

港鐵公司已委託顧問公司進行環境影響評估研究，確保東涌綫延綫的設計、建造及營運期間均符合《環境影響評估條例》要求，並將採取適當的緩解措施，減低工程對公眾及環境的影響。有關的環境影響評估報告已獲環境保護署發出環境許可證。

東涌綫延綫項目相關報告：

2022年7月12日	<a href="#">批准環境影響評估報告</a>
2022年8月9日	<a href="#">發出環境許可證</a>

### 環境監測

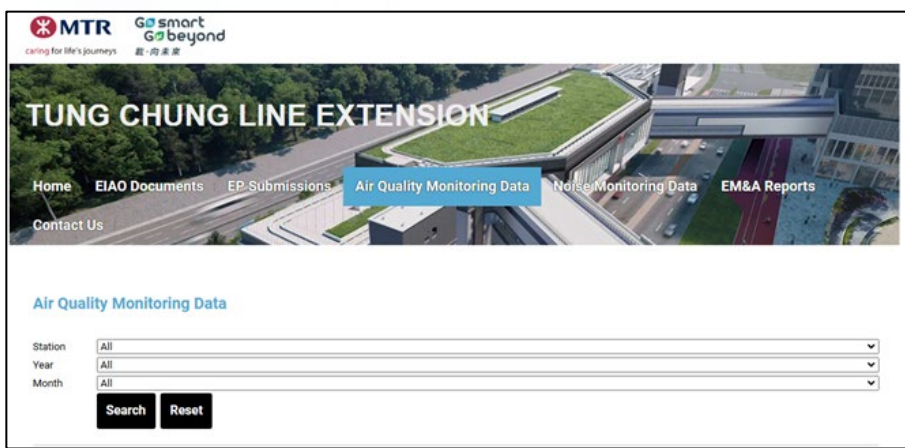
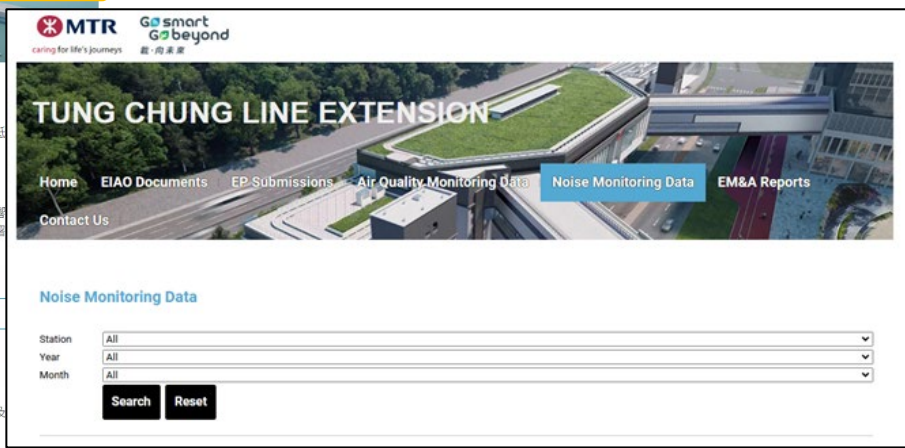
港鐵公司會在工程進行期間按照《環境監察及審核手冊》進行環境影響監測，有關監測數據及每月環境監察及環境保護報告及供公眾查閱。

查閱有關環境監測數據及每月環境監察及審核報告(只提供英文版)。



**環境監察及審核結果：**

- 空氣質素及噪音監測均沒有超標記錄**



# 環境緩解措施



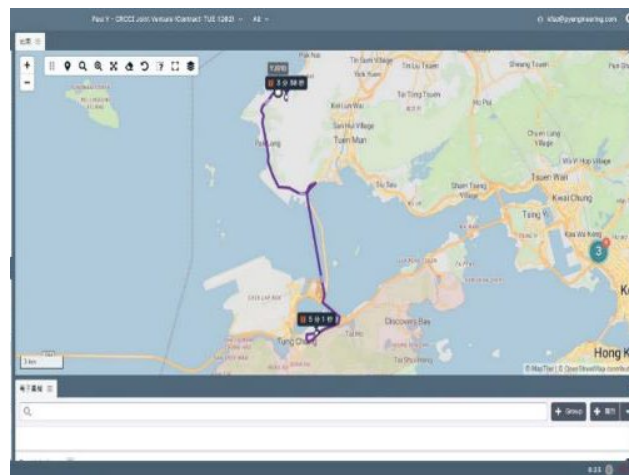
採用可重用金屬板模施工



為離開地盤的工程車輛清洗輪軌



使用流動電源取代發電機



實時監測泥頭車行駛路線

# 查詢及投訴摘要

截至2025年2月底

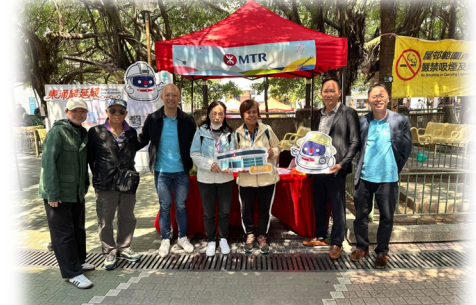
	空氣	噪音	污水管理	其他
查詢及投訴次數	2	4	2	4
(上次會議 匯報次數)	2	4	2	4
相關的檢控	0	0	0	0

## 聯絡方法

- 承建商工程熱線 (9889 5910)
- 港鐵工程熱線(2993 3333)
- 電郵:[newprojects@mtr.com.hk](mailto:newprojects@mtr.com.hk)

# 社區聯繫

## 地區聯繫



參與地區舉辦的農曆新年慶祝活動

參與地區活動

## 項目宣傳/ 資訊



隧道鑽挖機啟動典禮



隧道鑽挖機展覽



第五期《東涌。言綫》

# 其他事項