

**東涌綫延綫社區聯絡小組
(西段)
第六次會議會議紀錄**

日期： 2024年9月30日（星期一）
時間： 下午5時正
地點： 香港教育工作者聯會黃楚標學校一樓活動室

出席者：

葉培基議員	離島區議會議員
羅成煥議員	離島區議會議員
劉淑嫻議員	離島區議會議員
許偉傑先生	太古地產營業經理
葉啟明先生	東堤灣畔業主委員會委員
歐海健先生	明愛胡振中書院校長

政府部門代表：

沈宏誠先生	路政署鐵路拓展處工程師/鐵路計劃（19）
潘偉榮先生	土木工程拓展署/高級工程師/19（大嶼山）
麥彩珠女士	民政事務總署離島民政事務處聯絡主任（東涌）

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

吳立基先生	總建造經理-東涌綫延綫土木工程
傅書欣女士	統籌工程師
梁慧雯女士	統籌工程師
梁紀晉先生（主席）	助理企業傳訊高級經理-項目及工程拓展

承建商 - 布依格-寶嘉(1201)聯營代表：

吳春輝先生	地盤首席總管
-------	--------

會議紀要

1. 港鐵公司梁紀晉先生（主席）歡迎小組成員出席東涌綫延綫社區聯絡小組（西段）的第六次會議，並介紹港鐵公司和承辦商代表。

2. 小組成員於會上通過第五次會議的會議紀錄。
3. 港鐵公司梁慧雯女士以電腦投影片簡介東涌綫延綫項目進度、東涌西段主要工程進度、未來六個月工程安排、環境監察及審核結果及緩解措施以及查詢和投訴摘要（請見附件）。
4. 港鐵公司梁紀晉先生邀請小組成員發言，各成員的意見要點如下：

討論事項

隧道鑽挖機組件運送事宜

5. 離島區議會議員羅成煥先生查詢，可否減少隧道鑽挖機的運送次數至七至八晚，以減少對居民的影響，同時希望加快有關隧道鑽挖工程的進度。
6. 港鐵公司吳立基先生回應指，因受路面、重量及天橋的限制，隧道鑽挖機須分為十六個大型組件，由怡東路躉船繫泊區運送至東堤灣畔兩期物業之間的豎井工地。感謝羅成煥先生有關減少運送次數的提議，在個別晚上最多可以安排運送兩次。由於需要顧及現有通宵巴士綫的行車，整個運送實際需要大約九個晚上，而預計最多需要十二個晚上，其中包括一晚的運送安排測試，以及為應對突發情況而預留的兩個晚上。工程團隊已儘量將影響減到最少。
7. 東堤灣畔業主委員會葉啟明先生查詢運送隧道鑽挖機組件事宜，擔心在凌晨 3 時運送隧道鑽挖機，會發出噪音影響居民。港鐵公司吳立基先生綜合回應指隧道鑽挖機組件將於 10 月中送抵怡東路躉船繫泊區，大約於 11 月中開始分批運送至東堤灣畔兩期物業之間的豎井工地。東堤灣畔業主委員會葉啟明先生追問隔音罩到時是否已完成。港鐵公司吳立基先生指隔音罩將會於 11 月完成，運送隧道鑽挖機組件的路線將會經怡東路、裕東路及順東路運抵豎井工地。同時亦會監控運送隧道鑽挖機時所發出的聲響，以減少對居民的影響。

工地辦公室及支援工地附近的交通情況

8. 明愛胡振中書院校長歐海健先生表示，雖然未知是否與港鐵工程有關，但仍希望提出裕東路經常有重型泥頭車停泊的情況，影響附近一帶交通，有些學生因此遲到，亦對道路使用者構成危險。
9. 港鐵公司吳立基先生回應指，東涌綫延綫項目在裕東路的工程安排只有近逸東、滿東邨天橋附近的一個臨時行人過路處，以及一個地盤入口，其他位置並無與港鐵工程相關的臨時交通管理措施。據理解，裕東路早期已劃設大型車輛泊車位。

工地附近的噪音事宜

10. 離島區議會議員葉培基先生表示收到逸東邨居民的訴求，查詢工地可否將噪音較大的工序延至早上較後時間，避免影響需要輪班居民的作息時間。東堤灣畔業主委員會葉啟明先生亦希望工程儘量在早上八時後才動工，以免噪音問題影響居民作息。同時指出現時東堤灣畔的空氣污染問題相對嚴重。離島區議會議員羅成煥先生亦指需要關注東堤灣畔工地噪音問題。
11. 港鐵公司吳立基先生綜合回應指會與工地協調，將工序適切地調度，安排發出較大聲音的工序延後展開，同時指出工地會定時灑水，減低塵土飛揚。
12. 離島區議會議員葉培基先生同時亦查詢毗鄰滿東邨巴士站的工地辦公室臨時洗手間會於何時遷移。布依格-寶嘉(1201)聯營吳春輝先生回應指東涌西新工地辦公室於本年九月啟用後，已經關閉其中一個臨時洗手間，預計於下月將會遷移另一個臨時洗手間的位置。

東堤灣畔旁公共空地工地事宜

13. 離島區議會議員葉培基先生及東堤灣畔業主委員會葉啟明先生查詢位於東堤灣畔兩期物業之間工地的臨時隔音罩進度。港鐵公司梁紀晉先生回應指於今年內會完成隔音罩。港鐵公司吳立基先生補充指經過承建商的評估後，由於用作鑽挖隧道的豎井縮小，因此隔音罩的覆蓋範圍亦隨之縮小。

14. 東堤灣畔業主委員會葉啟明先生指在順東路山邊的兩座泥漿處理設施發出噪音，查詢工程進度及會否在工程後拆卸。港鐵公司吳立基先生綜合回應指泥漿處理設施將會處理隧道鑽挖機所產生的泥漿。現時正進行地基平整工程，亦會在稍後時間建造隔音蓋，以減低工程聲響，隔音蓋預計於2025年第一季完成；而所有的泥漿處理設施會於隧道鑽挖工程完成後拆卸。港鐵公司梁紀晉先生補充指在順東路山邊泥漿設施土地將建造永久的鐵路隧道緊急救援出入口。
15. 東堤灣畔業主委員會葉啟明先生建議東堤灣畔工地的機器使用環保柴油，以免產生廢氣。港鐵公司梁紀晉先生回應指工地已使用電力建造設備，亦已在工地放置強力風扇，盡力將氣味吹散。

東涌西站建築方法事宜

16. 離島區議員劉淑嫻議員查詢，東涌西站何時會建造車站頂蓋。
17. 港鐵公司吳立基先生回應指，現時正進行垂直間牆的建造，預計明年第一季完成。他補充指，整個車站近北面五十米垂直間牆已完成建設，亦已開始建造頂蓋，完成後將有助減少噪音及灰塵，其餘垂直間牆將於今年底至明年第一季完成，再陸續建造頂蓋，至明年中完成建造全部頂蓋，然後便可開始進行挖掘。

10月26日晚東涌綫列車服務調整事宜

18. 東堤灣畔業主委員會葉啟明先生查詢10月26日晚東涌綫列車服務調整是否只會影響一個晚上。港鐵公司梁紀晉先生回應指東涌東段將有四次道岔安裝工程，預計未來三年還有三次需要延長非行車時間。

其他事宜

19. 離島區議會議員羅成煥先生反映，指最近一次颱風過後，見到路邊的水馬被吹到馬路中間，堵塞車輛，對車速較快的車輛尤其危險，希望港鐵公司可以確保這些水馬時刻有注滿水。

20. 港鐵公司吳立基先生回應指，每次打風之前，公司都會派員檢視所有水馬的狀況。在颱風過後，港鐵公司會安排駐地盤工程人員巡查。

總結

21. 港鐵公司梁紀晉先生感謝各代表出席是次會議，是次會議結束後會草擬會議紀錄，會議紀錄會在下次會議前連同下次會議的邀請函，一併電郵予各小組成員，有關會議紀錄會在下次會議上正式通過後，上載至東涌綫延綫網站，供公眾參閱。

22. 會議於下午 5 時 50 分結束。

附件：東涌綫延綫社區聯絡小組（西段）電腦投影片簡介