

港鐵東涌綫延綫 社區聯絡小組(東段)

第七次會議

日期: 30-12-2024

議程

1. 東涌東段工程進度
2. 環境監察及審核
3. 查詢及投訴摘要
4. 社區聯繫
5. 其他事項及下次會議日程

工程進度

項目進度

2025年第1季:

- 東涌東段 - 新路軌建造及改道工程
- 東涌東站 - 車站月台及大堂結構工程
- 東涌西段 - 隧道鑽挖機泥漿處理設施建造工程
- 東涌西站 - 地底連續牆建造工程



2023-2024

展開建造工程

進行工地平整及
地基工程



2024-2027

進行車站土木工程

進行東涌西段隧道
鑽挖工程

東段改道工程



2027-2028

進行機電及裝修
工程

各項測試及試營運

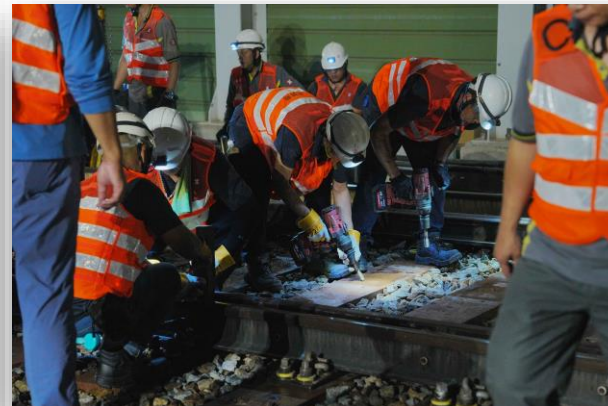
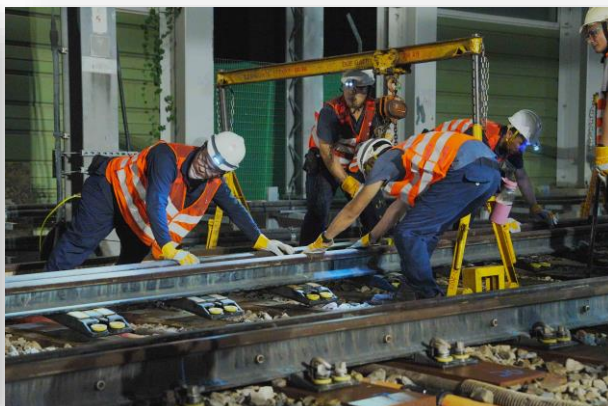
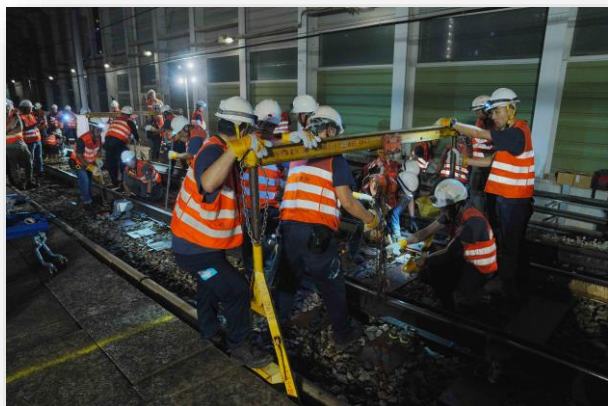


2029

竣工

首次關鍵道岔安裝工序已於10月26日順利完成

調整服務當晚…



✓完成一連串繁複工序，包括安裝路軌組件、調校路軌位置並進行連接、安裝轉轍器等、進行各項測試



✓安排免費接駁巴士返往東涌及欣澳站、共動員超過100名人手協助乘客、增設特別標示和指示牌

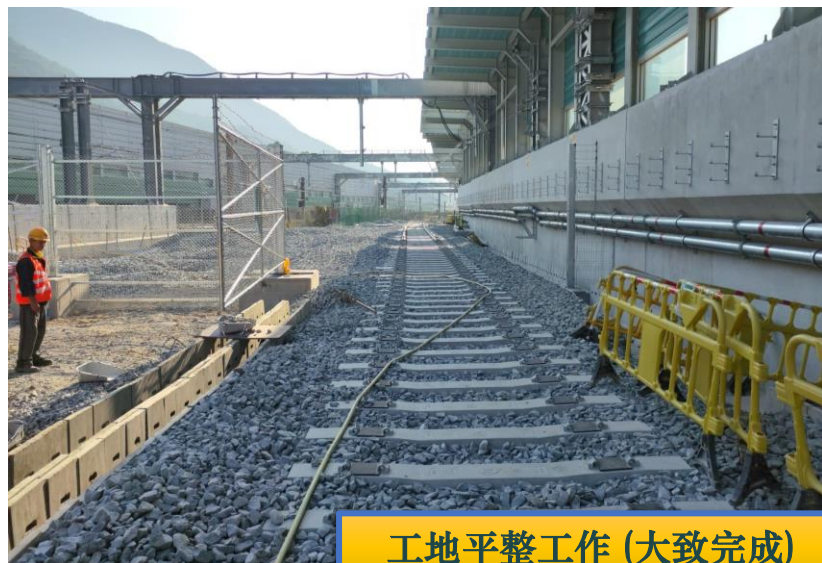
東涌東段 - 工程進度



車站月台及大堂
結構工程 (進行中)



新建隔音屏 (進行中)



工地平整工作 (大致完成)



架空電纜龍門架安裝工程 (進行中)

東涌東段- 工程進度

現有東涌綫路軌調校



東涌東站

東涌東站建造工程

- 車站下層結構工程已按計劃完成
- 並已順利展開車站月台及大堂結構工程

新路軌建造及改道工程

- 現正分階段進行新建鐵路路段工程
- 大部分工序只可在非行車時間內的約兩小時進行

東涌東段工程進度

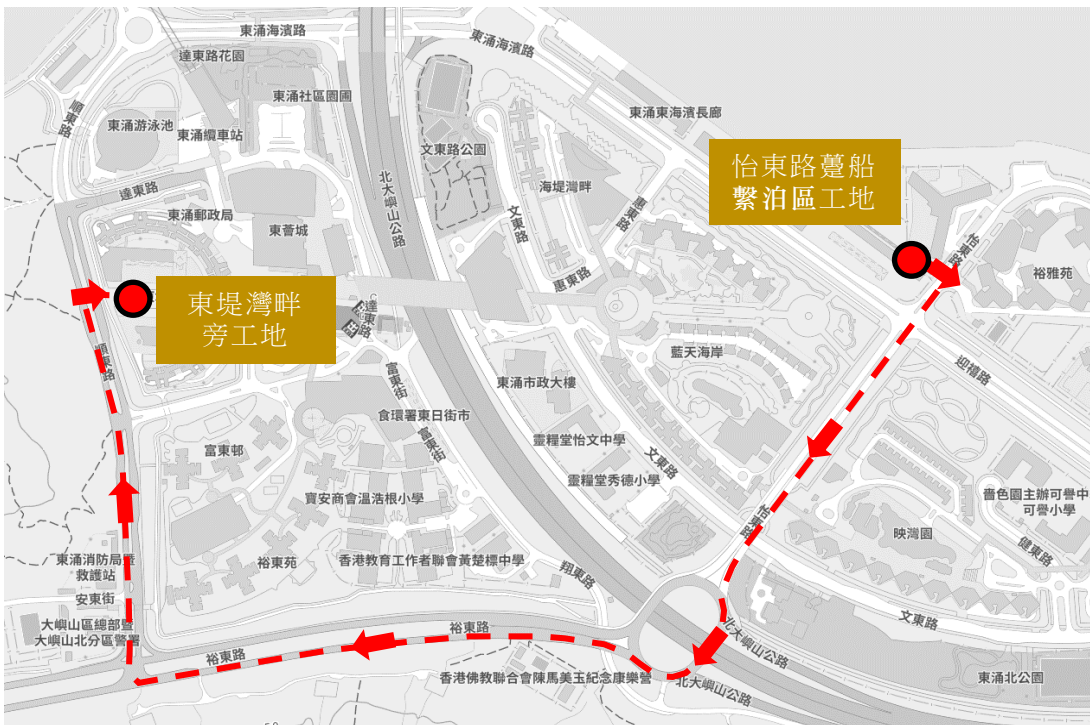
東段總承建商：保華 - 中國鐵建(TUE1202)聯營

- ❖ 第一個道岔口安裝工作 (已按計劃完成)
- ❖ 現有東涌綫軌道調校工作 (進行中)
- ❖ 隔音屏改建及延長 (進行中)
- ❖ 架空電纜龍門架安裝工程 (進行中)
- ❖ 車站月台及大堂結構工程 (進行中)
- ❖ 東站以西的路軌鋪設前期工程 (進行中)

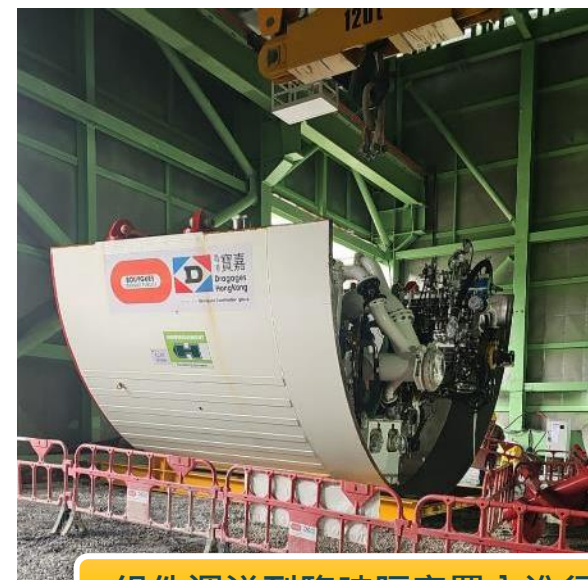
未來六個月工程安排 及 臨時交通管理措施

隧道鑽挖機組件運送

運送次數 (共9個晚上)	運送日期 (01:00-05:00)
試運、第一至第七運	已於2024年11月至12月完成
第八、九運	預計2025年第二季完成



運送車隊途經順東路



組件運送到臨時隔音罩內進行安裝

環境監察及審核

The screenshot shows the MTR Tung Chung Line Extension website. At the top, there is a navigation bar with the MTR logo, the slogan "Go smart Go beyond", and the text "東涌綫延綫". Below this are several menu buttons: "主頁", "探索東涌綫延綫", "工程資訊", "社區聯繫", and "資訊中心". A sidebar on the left contains a map of the extension route and images of the East Tung Chung and West Tung Chung sections. The main content area features a large image of a modern building with a green roof, followed by a section titled "環境保護" (Environmental Protection) with sub-sections for "環境影響評估" (Environmental Impact Assessment) and "環境監測" (Environmental Monitoring). A list of reports is provided, including "批准環境影響評估報告" (Approval of Environmental Impact Assessment Report) dated 2022年7月12日 and "發出環境許可證" (Issuance of Environmental License) dated 2022年8月9日. A button labeled "請按此" (Click here) with a hand icon points to the "發出環境許可證" link. The footer contains a "網站指南" (Website Guide) section with links for "重要告示" (Important Notices), "使用條款" (Terms of Use), "私隱政策" (Privacy Policy), and "香港鐵路附例" (MTR Rules).

This screenshot shows the "Noise Monitoring Data" page. It features a header with the MTR logo and the slogan "Go smart Go beyond". Below the header is a navigation menu with links for "Home", "EIAO Documents", "EP Submissions", "Air Quality Monitoring Data", "Noise Monitoring Data", and "EM&A Reports". The main content area is titled "Noise Monitoring Data" and includes a search form with dropdown menus for "Station", "Year", and "Month", and "Search" and "Reset" buttons.

This screenshot shows the "Air Quality Monitoring Data" page. It features a header with the MTR logo and the slogan "Go smart Go beyond". Below the header is a navigation menu with links for "Home", "EIAO Documents", "EP Submissions", "Air Quality Monitoring Data", "Noise Monitoring Data", and "EM&A Reports". The main content area is titled "Air Quality Monitoring Data" and includes a search form with dropdown menus for "Station", "Year", and "Month", and "Search" and "Reset" buttons.

環境監察及審核結果:

- 空氣質素及噪音監測均沒有超標記錄

環境緩解措施



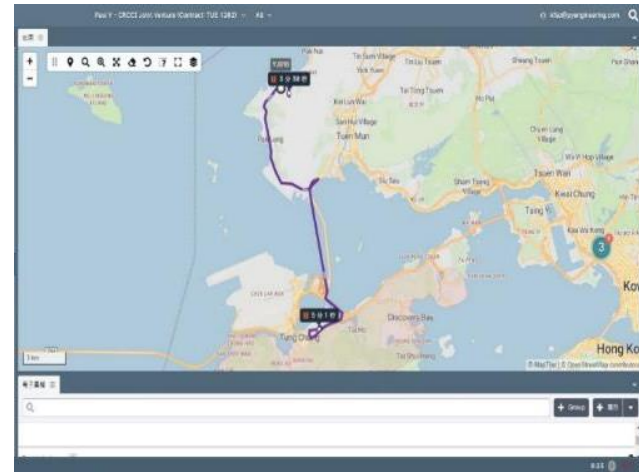
採用可重用金屬板模施工



為離開地盤的工程車輛清洗輪軟



使用流動電源取代發電機



實時監測泥頭車行駛路線

查詢及投訴摘要

截至2024年12月底

	空氣	噪音	污水管理	其他
查詢及投訴次數	2	4	2	4
(上次會議 匯報次數)	2	1	2	4
相關的檢控	0	0	0	0

聯絡方法

- 承建商工程熱線 (9889 5910)
- 港鐵工程熱線(2993 3333)
- 電郵:newprojects@mtr.com.hk

社區聯繫

地區聯繫



與議員實地視察



與地區人士會面



項目宣傳/ 資訊



學校及社區講座 -
新鐵路項目青年大使計劃



東涌綫延綫實體
資訊中心



第四期
《東涌。言綫》

其他事項