

港鐵東涌綫延綫項目 東涌東段路軌改道關鍵工程

目的

本文件旨在向委員簡介有關香港鐵路有限公司（港鐵公司）為配合東涌綫延綫項目下東涌東段路軌改道工程，而計劃進行的關鍵道岔安裝工程及相關的列車服務安排。

簡介

2. 東涌綫延綫項目將進一步完善北大嶼山的鐵路及公共交通網絡，加強區內外的連繫，並支持區內居住及就業人口長遠可持續增長。項目主體工程已於 2023 年 5 月展開，預計於 2029 年竣工。

3. 項目中的東涌東段工程，包括於東涌東填海區新設東涌東站¹及將東涌與欣澳站之間一段現有路軌向北改道，以建造長約 1.2 公里的新鐵路路段（新路段）接駁新設的東涌東站。

東涌東段路軌改道關鍵工程

4. 上述路軌改道工程將會分階段進行，先在東涌綫往香港方向（下行綫），然後再進行往東涌方向（上行綫）的路軌改道工程。路軌改道工程的準備工序及其他相關工程已陸續展開。由於工程部分施工位置毗連或位處營運中的東涌綫路軌之上，為盡量減少對日常行車的影響，港鐵公司一直利用晚上的非行車時間（俗稱「黃金兩小時」）進行工程。

5. 路軌改道工程當中，以附件一所示的四次道岔安裝工序尤為關鍵和複雜。每一次安裝道岔的工序，除涉及安裝道岔和路

¹ 東涌東站僅為工作名稱。

軌組件外，亦需要謹慎和精密地調較路軌，訊號系統亦需要進行相應的調較，相關路段要通過安全測試後，方可讓東涌綫恢復行車。

6. 整次道岔安裝工序需要連貫地進行，連同恢復行車前所需的測試需時連續約 5 小時，因「黃金兩小時」不足以完成整個工序，故需要安排額外的非行車時間來完成。因此，當晚的列車服務會有所調整。

列車服務安排

7. 按最新工程規劃，首次道岔安裝工序將於 2024 年 10 月 26 日（星期六）晚上進行。為讓工程有足夠時間完成，來往東涌站與欣澳站之間的路段需於當日提早停止列車服務。

8. 當晚，東涌站的列車服務會於晚上約 11 時 35 分停止。東涌站將於晚上約 11 時 01 分開出最後一班前往香港站的列車；而香港站則將於晚上約 11 時 07 分開出最後一班以東涌站為尾站的東涌綫列車。東涌站的非付費區當晚會繼續開放至正常關站時間。

9. 東涌綫香港站至欣澳站當晚會按正常班次維持服務，直至正常收車時間。港鐵公司會於東涌站最後一班往香港站列車及欣澳站最後一班往東涌站列車分別開出後，提供免費接駁巴士來往東涌站及欣澳站，直至東涌綫正常收車時間（東涌站往欣澳站至 10 月 27 日凌晨約 0 時 43 分；以及欣澳站往東涌站至 10 月 27 日凌晨約 1 時 10 分），詳情請見附件二。機場快綫會維持正常服務。

10. 在道岔安裝工程完成及通過安全測試後，東涌站將於翌日（10 月 27 日）早上恢復正常服務，東涌綫頭班車會按正常時間表開出。

11. 假如道岔安裝工程因惡劣天氣或特殊情況而未能如期進行，工程會順延一星期。港鐵公司會及早通知乘客任何最新服務調整安排。

乘客資訊

12. 港鐵公司將透過多個渠道通知及提醒乘客相關的列車服務調整及免費接駁巴士安排，包括車站海報和告示、車站和車廂廣播、乘客資訊顯示屏、MTR Mobile、港鐵網頁、傳媒及社交媒體等。公司當日亦會加派職員在東涌站、欣澳站及免費接駁巴士的上落客點協助乘客，包括指引乘客和為乘客提供乘車資訊等。

13. 港鐵公司亦會與相關政府部門和持分者，包括區議會保持溝通，做好各項安排，盡力減低對乘客的影響。安裝道岔工程是東涌東段路軌改道工程的關鍵工序，工程複雜而必要，希望受影響乘客諒解。

未來三次道岔安裝工程

14. 根據現時的計劃，第二次道岔安裝工程預計於 2025 年上半年的其中一個周末進行，而第三及第四次將在 2026 至 2027 年內進行，當擬定好有關計劃並得到相關政府部門同意後，港鐵公司會盡快公布具體日期及安排。

總結

15. 港鐵公司正推進多個新鐵路項目，拓展並完善本港鐵路網絡。新鐵路項目多涉及在現有鐵路綫上加建新車站及延伸鐵路路段，或有需要就個別較複雜的工序調整列車服務以確保相關工序能順利完成。港鐵公司會審慎規劃工程，與相關持份者緊密溝通，並盡早通知乘客，盡力將對乘客的影響減到最低。

16. 誠邀各位議員備悉本文件內容並提供意見。

港鐵公司

二零二四年八月