

## 新聞稿

### Press Release

編號零四七/二四 二零二四年八月五日

### 配合東涌綫延綫大型路軌改道工程 十月二十六日來往東涌至欣澳站的列車服務將於晚上十一時許終止

港鐵公司正全力推展東涌綫延綫項目，在東涌東興建車站服務未來的新發展區，以及在東涌西興建車站服務居民。公司今日（二零二四年八月五日）宣布，為配合今年十月二十六日深夜在欣澳與東涌站之間進行的大型路軌改道工程，往來東涌與欣澳站的列車服務，將於當晚提前於晚上約十一時許停止。

工程團隊會盡力確保工程順利進行，讓東涌綫於翌日（十月二十七日）恢復正常服務，頭班車如期開出。

### 大型路軌改道工程

東涌綫延綫項目下的東涌東段工程，包括在現有欣澳與東涌站之間加建一個新東涌東站#，並需要將原有東涌綫正綫路軌改道，建造1.2公里新路軌接駁新車站。落成後的東涌東站將服務未來東涌東新市鎮擴展區的新增人口。（地圖見附件一）

路軌改道中的工序包括建設新鐵路路段、安裝架空電纜、改動部分現有信號系統設備，以及於營運中的東涌綫路軌上分階段進行四次道岔安裝工序，將現有往東涌及往香港的兩條上下行綫路軌接駁到新路段。

（轉下頁）

# 車站名稱僅為工作名稱。

為讓工程團隊進行關鍵的道岔安裝工序，列車服務將稍為調整，騰出足夠時間進行工程。由於有關工序繁複而且不能分拆，團隊經過反覆審視及規劃後，確認有需要略為延長非行車時間，令有關安裝工序能夠安全及嚴謹地進行及完成。

至於另外三次關鍵的道岔安裝工序，將計劃於未來三年內進行，港鐵會視乎改道工程進度，作出調整及確認，並會適時公佈詳情。

### **東涌綫列車服務調整**

為將對乘客的影響減至最低，東涌綫只會作小範圍的服務調整，屆時東涌站往來欣澳站的列車服務會提前約兩小時停止，即約晚上十一時許，當晚的相關安排如下：

- 由東涌站往香港站的最後一班列車將於約十一時零一分開出
- 由香港站往東涌站的最後一班列車將於約十一時零七分開出，列車約於十一時三十五分抵達東涌站後，介乎欣澳與東涌站的列車服務就會停止
- 港鐵將安排免費接駁巴士往返兩個車站
- 至於東涌綫其他路段的列車服務會維持正常，直至正常收車時間為止

港鐵會於相關車站設置大型告示，以及加派職員協助乘客。由於接駁巴士的車程較長，並有機會受路面情況影響，我們呼籲乘客及早規劃當日的行程並預留足夠時間。

為方便乘客了解是次列車服務調整，港鐵公司將透過多個渠道，包括於東涌綫車站張貼海報和告示，於車站及車廂作出廣播，以及透過MTR Mobile、港鐵網頁、傳媒及社交媒體等適時發放相關資訊，協助乘客及早計劃行程。在未來兩個多月，公司會繼續審視相關安排及細節，同時亦會就服務調整的詳情與東涌社區保持密切溝通。

新鐵路項目工程多涉及於現有鐵路綫上加建車站及延伸路軌，於推展工程的同時，港鐵團隊會盡量減低對列車服務的影響，並努力協調及細心策劃，如無可避免需要調整列車服務，會盡早公佈詳情，港鐵公司衷心感謝乘客的體諒和配合。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司項目經理 – 東涌綫延綫梁寶寶女士及機場鐵路總管呂幹貽先生講解東涌綫延綫大型路軌改道工程及東涌站列車服務將於十月二十六日提早停止的相關安排。



## 附件

### 1. 東涌綫延綫項目下新東涌車站及大型路軌改道工程位置圖



### 2. 東涌綫列車尾班車開出時間改動安排

	正常尾班車開出時間	10月26日調整後的尾班車開出時間
東涌站開出 以香港站為尾站	00:43	23:01
香港站開出 以東涌站為尾站	00:50	23:07
欣澳站開出 以東涌站為尾站	01:10	23:28
香港站開出 以欣澳站為尾站	00:50 (不變)	
欣澳站開出 以香港站為尾站	00:50 (不變)	

### 3. 服務調整期間港鐵免費接駁巴士上車處

路綫	上落客點
東涌站往欣澳站	東涌站A出口 停車處
欣澳站往東涌站	欣澳站A出口 欣澳公共運輸交匯處