

# 同享中秋佳節 點亮秋日社區

趁在中秋的滿月升起前，東涌綫延綫項目工程團隊到訪區內的救世軍林拔中紀念學校及東涌天主教小學，與超過400位小學生共同製作燈籠，並邀請學生們把對社區的祝福寫在燈籠上。工程團隊隨後聯同承建商以及地區義工，合力將七彩繽紛的製成品高高懸掛在東涌馬灣涌村的街道上，更在9月22日晚上舉行亮燈儀式，一同分享成果給區內街坊，從而凝聚社區力量。

亮燈後的馬灣涌村街道頓成東涌的新地標，不少居民更將照片發佈到社交媒體上，吸引了區外市民紛紛到訪打卡。

工程團隊亦走進社區，於9月22日，團隊到訪東涌逸東邨，支持由社區和諧協會舉辦的中秋活動，為居民送上超過500份應節福袋，將節日喜悅傳入社區。

## 積極參與東涌侯王寶誕 慶祝活動

緊隨中秋佳節，項目工程團隊於10月2日參加由東涌鄉事委員會籌辦，東涌鄉一年一度的盛事 - 東涌侯王寶誕的慶祝活動，期間與鄉民及社區各界人士親切交流，彰顯了團隊對鄉情的重視，增進與社區的聯繫和了解。



東涌綫延綫項目團隊連續第二年支持東涌侯王寶誕慶祝活動

# 「延·遊·東涌」 社區導賞團計劃正式啟動!

東涌是一個城鄉共融的多元社區，集城市、鄉村與自然風貌於一身，趁著秋冬這個郊遊的好季節，「延·遊·東涌」社區導賞團計劃正式啟動，計劃由東涌安全健康城市及離島聯辦，港鐵公司贊助及全力支持，帶領大家展開一個將自然、歷史、文化及鐵路結合的東涌深度遊。

主題導賞



### 歷史文化

走訪昔日東涌的心臟地帶馬灣涌村，體驗東涌的另一面貌，包括東涌的歷史文化、自然生態、悠然恬靜的小漁村、以及居民的人情味。



### 交通發展

參觀馬灣涌碼頭，見證東涌日常交通由以水陸兩路為主演變成以鐵路為主的演變史，在碼頭更可飽覽東涌灣以及對岸機場的景色，非常適合「打卡」。



### 自然生態

涌口附近是鹹淡水交界，有少數保持原始天然狀態的紅樹林，在潮退時，泥灘上可以見到招潮蟹以及彈塗魚，是東涌獨有的風景。

### 計劃詳情

日期 2023年第4季至2024年第2季  
(指定周末或周日)

對象 東涌居民、公眾人士

時間 約2小時  
(步行觀賞，中途設休息時間)

語言 廣東話

費用 全免



掃二維碼到「延·遊·東涌」  
Facebook專頁了解更多詳情!

## 「延·遊·東涌」啟動禮

「延·遊·東涌」東涌綫延綫社區導賞團計劃於2023年10月14日正式啟動，一眾社區代表及領袖參與啟動禮，並在風和日麗的天氣下，率先試行社區導賞團的精華路線。



(左起)立法會議員陳學鋒先生、東涌鄉事委員會副主席莫廣源先生、港鐵公司總經理 - 大嶼山(工程項目)司徒樂山先生、東涌安全健康城市督導委員會主席周轉香女士、離島區議會主席余漢坤議員、土木工程拓展署大嶼山可持續大嶼辦事處高級工程師鄺旭輝先生以及港鐵公司企業事務及品牌總監蔡少綿女士一同主持「延·遊·東涌」導賞團啟動禮

Go smart  
Go beyond  
載·向未來

東涌綫  
TUNG CHUNG · MOMENTUM  
第二號  
2<sup>ND</sup> EDITION 2023

MTR



## 項目工程 最新進展

東堤灣畔兩期物業間之工地將開始建造臨時隔音罩，以配合其後展開的豎井挖掘及隧道鑽挖工程。東涌東及東涌西站工地已完成平整工程，並正陸續進行地基等其他相關工程。



## 「延·遊·東涌」 正式啟動

「延·遊·東涌」社區導賞團計劃已正式啟動，計劃將鐵路元素融入社區導賞，以自然、歷史、文化及鐵路四大主題，介紹東涌的歷史演變及社區發展。歡迎報名參加!



## 同享佳節 點亮社區

東涌綫延綫項目工程團隊與社區共渡佳節，除了聯同地區人士向居民派發福袋，更攜手美化及裝飾社區。



請即掃二維碼  
了解更多詳細內容!



項目網頁

<https://mtrtungchunglineextension.hk>

新鐵路  
建設無限未來  
New Railways Go Beyond Boundaries



# 東涌西段工程

未來的東涌西站<sup>#</sup>將設於逸東邨旁，工程團隊將會建造一條長約1.3公里的地底隧道連接現有東涌站至東涌西站。由於東涌站至東涌西站附近一帶為已發展成熟的社區，因此工程團隊採用了一個對地面影響較少的隧道建造方法——隧道鑽挖機進行東涌西段的隧道挖掘。

## 臨時隔音罩安排及詳情

- 為全覆蓋式臨時隔音罩（20米 x 36米），高度約為15米。
- 臨時隔音罩旁組裝隧道鑽挖機的位置會以地面隔音蓋板覆蓋，以減少臨時隔音罩之整體規模，隔音罩整體規模相比起刊憲前的原方案為小。
- 由於臨時隔音罩整體結構的佔地、體積及佔用空間較原方案少，因此可縮短興建隔音罩的工期，相應之挖掘面積和廢土數量亦會減少，減低對環境的影響。

## 東涌西段隧道工地設置隔音罩

為配合東涌西段隧道工程，工程團隊會在現有東涌站隧道的末端，即東堤灣畔兩期物業間設置鑽挖機豎井。為減低對附近居民的影響，工程團隊會在隧道工程開展前建造臨時隔音罩，並作美化以配合周邊社區環境。

臨時隔音罩工程預計於2024年第一季展開，工程期間會確保有足夠聲音緩解措施，減輕對附近居民的影響，並在隔音罩完成後方會展開豎井挖掘工程。另外，承建商將會在順東路山邊建造泥漿處理設施，設施外觀同樣會美化以配合環境。



## 東涌西站連續牆工程

位於逸東邨對出的東涌西站<sup>#</sup>工地已完成工地平整工程，工地由2023年10月開始展開車站地底連續牆工程，以建造車站的外牆結構。工程會分階段開展，靠近逸東邨一側的部分會預計於2024年第四季完成。施工期間，個別工序或會產生聲響和輕微震動，承建商已採取緩解措施，包括設置隔音屏和隔音物料，盡量減低施工的聲響。承建商亦已經在工地附近設置監測點，工程期間會持續監察工程，確保符合相關法例規定，並盡量減低對社區的影響。



# 東涌東段工程

## 東涌東站地基工程

東涌東站<sup>#</sup>之工地平整工程已大致完成，工程團隊現正全力進行車站及相連出入口之地基工程，預計將於2024年第三季完成。承建商已在工地附近設置監測點，盡量減低相關工程對附近居民的影響並確保合乎法例要求。

## 東涌東段隔音屏障工程

東涌東站<sup>#</sup>將建於現有欣澳站與東涌站之間，兩站之間會建設長約1.2公里新鐵路路段接駁未來東涌東站及現有東涌綫，部分現有東涌綫路軌亦會相應改道。為配合相關軌道工程，工程團隊已於2023年12月完成移除東涌綫往香港方向近東涌東路軌旁的一段隔音屏障，以騰出空間進行路軌建造、改道和沿新鐵路路段建造新隔音屏障工程。

由於東涌東站位於現有東涌綫旁，部份工程位置毗鄰營運中的鐵路，為維持東涌綫的日常服務，部份工序只可以安排在晚上收車後的非行車時間進行，扣除必要的檢查工作，可以施工的時間僅約2-3小時，因此工程團隊仔細編排每晚的工序，在有限的時間內盡快完成，同時確保有足夠緩解措施，減輕工程對附近居民的影響。

## 未來六個月工程安排及臨時交通管理措施

位置	詳情	實施日期
順東路	啟用東堤灣畔兩期物業間工地及順東路工地出入口 搬遷巴士站	2023年第4季
裕東路	完成行人天橋斜道拆卸 啟用東涌西站工地出入口	2023年第4季
喜東街	設置工地出入口	2024年第1季

## 甚麼是隧道鑽挖機?

隧道鑽挖機是專為建造隧道而設的大型機器，是效率高而且安全的隧道建造方法。鑽挖機大部分時間均在地底操作，應用相對較少的地面施工範圍，可大大減輕對附近社區及交通的影響。鑽挖機亦可同時進行多項工序，包括挖掘、運送泥石及裝嵌永久隧道壁等，提升工程效率，節省建造隧道的時間。

### 特點及效益

- ✓ 減少地面開挖面積，減低對社區及路面交通影響
- ✓ 較傳統的挖掘方法更有效減低塵埃與噪音影響
- ✓ 同步安裝隧道壁，提高工程效率

<sup>#</sup>車站名稱僅為工作名稱



- 東涌西段隧道走綫
- 現有東涌綫
- 機場快綫
- EXIT 車站出入口
- 車站通風設施