

# 港鐵東涌綫延綫

## 社區聯絡小組

第三次會議

日期：11-10-2023

# 議程

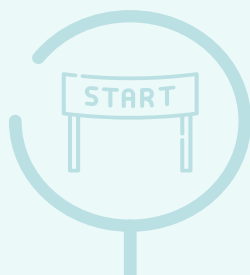
1. 東涌西段及現有東涌站的相關工程進度
2. 未來六個月內工程安排及臨時交通管理措施
3. 環境監察及審核
4. 其他事項
5. 下次會議日程

# 工程進度

# 項目進度

2023年第4季:

- 東堤灣畔工地動工
- 東涌西站工地平整
- 東涌東段地基工程
- 東涌東段隔音屏改建及延長



2020

港鐵公司展開  
有關規劃及設計



2022 - 2023

構築物狀況勘察及  
安裝工程監察點



2024 - 2028

車站及隧道建造工程  
路軌改道 (東段)  
隧道鑽挖工程 (西段)



機電工程  
及測試



2029\*

完成東涌綫延綫  
鐵路工程

\* 視乎項目進度

# 東涌西段工程進度

西段總承建商：布依格 – 寶嘉1201聯營

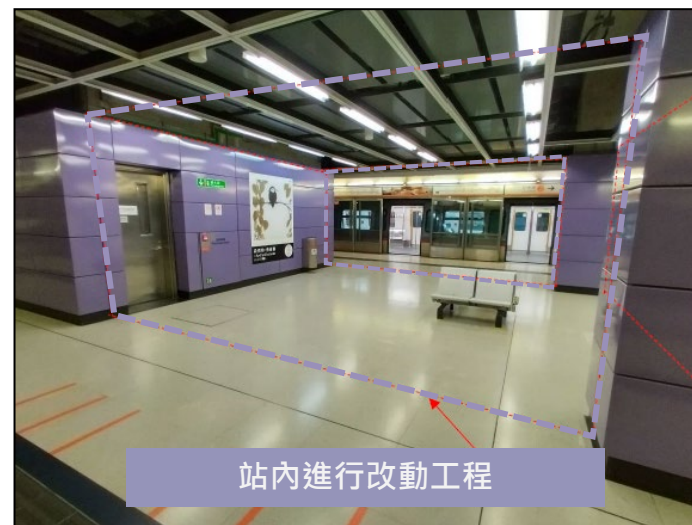
- ❖ 設置工程監測點 (進行中)
- ❖ 於東堤灣畔工地、東涌西站工地進行現場勘探工程 (進行中)
- ❖ 於順東路拆除花槽 (進行中)
- ❖ 於順東路山邊進行工地平整 (進行中)
- ❖ 於東涌西站工地設置連續牆的相關設備 (進行中)
- ❖ 裕東路行人天橋斜道拆卸工程 (進行中)
- ❖ 於滿東邨旁建造工程項目管理團隊辦公室 (進行中)
- ❖ 東涌西站的連續間牆工程 (即將進行)

# 東涌西段 - 工程進度

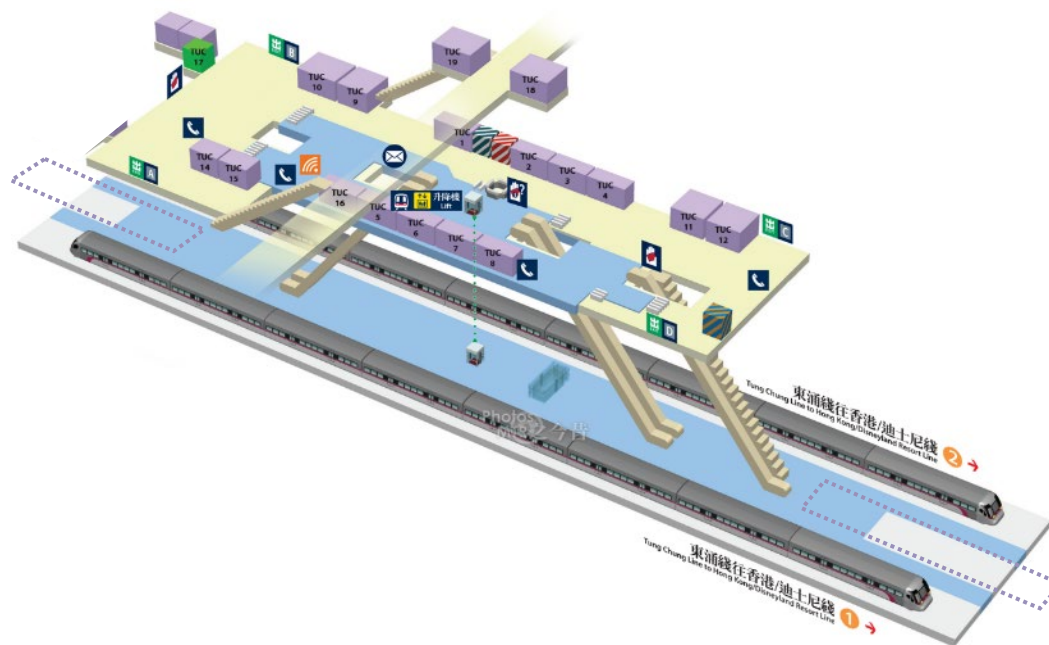


# 現有東涌站相關改動

- ❖ 於東涌站天台及月台的機房進行改動 (進行中)
- ❖ 於掉頭隧道進行改動 (進行中)



東涌站掉頭隧道方向



# 未來六個月工程安排 及 臨時交通管理措施



# 東堤灣畔工地

臨時隔音罩預計於2024年  
第一季開始建造



東涌綫東涌西段隧道工程  
最新隧道工地及臨時隔音罩安排

## 工程介紹

東涌綫東涌西段隧道工程已於今年五月在東堤灣畔兩期物業間的工地展開。東涌西段工程總承建商市依格·寶嘉(1201)聯營現正進行臨時隔音罩的地基及豎井開挖前的預備工作。

按現時進度，臨時隔音罩將於明年第一季建造，承建商將會在臨時隔音罩建成後，才進行豎井開挖，以減低工程帶來的影響；另外，承建商將會在順東路山邊建造泥漿處理設施，設施外觀亦會美化配合環境。

## 隧道工程新安排

經港鐵公司與承建商仔細檢視隧道工程規劃，在新安排之下，隧道鑽挖機在東堤灣畔兩期物業間的豎井組裝後，會開始建造上行隧道至東涌西站豎井，然後再由東涌西站豎井向東涌站方向建造下行隧道。隧道完成後，鑽挖機將於東堤灣畔兩期物業間的豎井內拆卸及運走。

相比原方案，在完成上行隧道鑽挖後，隧道鑽挖機毋須在東涌西站豎井內拆卸以及運回東堤灣畔兩期物業間的工地重新組裝，因此工地豎井的規模可相應縮小。

## 臨時隔音罩新安排及詳情

新安排下，豎井內組裝隧道鑽挖機的位置將以隔音蓋板覆蓋，因此全覆蓋式臨時隔音罩之規模可以由原方案的93米x35米大幅縮減至的20米x36米，而高度仍然維持約15米。

為減低工地運作對環境的影響，除臨時隔音罩及豎井蓋板會作出美化外，工地內用作車房及物料存放的露天位置亦會加上蓋及屏幕。



## 新安排特點：

縮減臨時隔音罩規模，與附近環境更協調，對環境影響較少

1. 豎井內組裝隧道鑽挖機的位置以地面隔音蓋板覆蓋，臨時隔音罩之整體規模因此減少。
2. 臨時隔音罩整體結構的佔地、體積及佔用空間將會減少，因此縮短興建隔音罩的工期。
3. 豎井整體面積減低，相應之挖掘面積和填土數量得以減少，在環境保護的考量上更為可取。
4. 工程團隊會美化隔音罩及地面蓋板外觀，盡量與附近環境協調。

## 總結

東涌綫西段的隧道結構工程預計在工程展開後第四年完成。屆時，承建商將視乎實際情況先還原約三分之一的工地，並儘早重開予公眾使用。

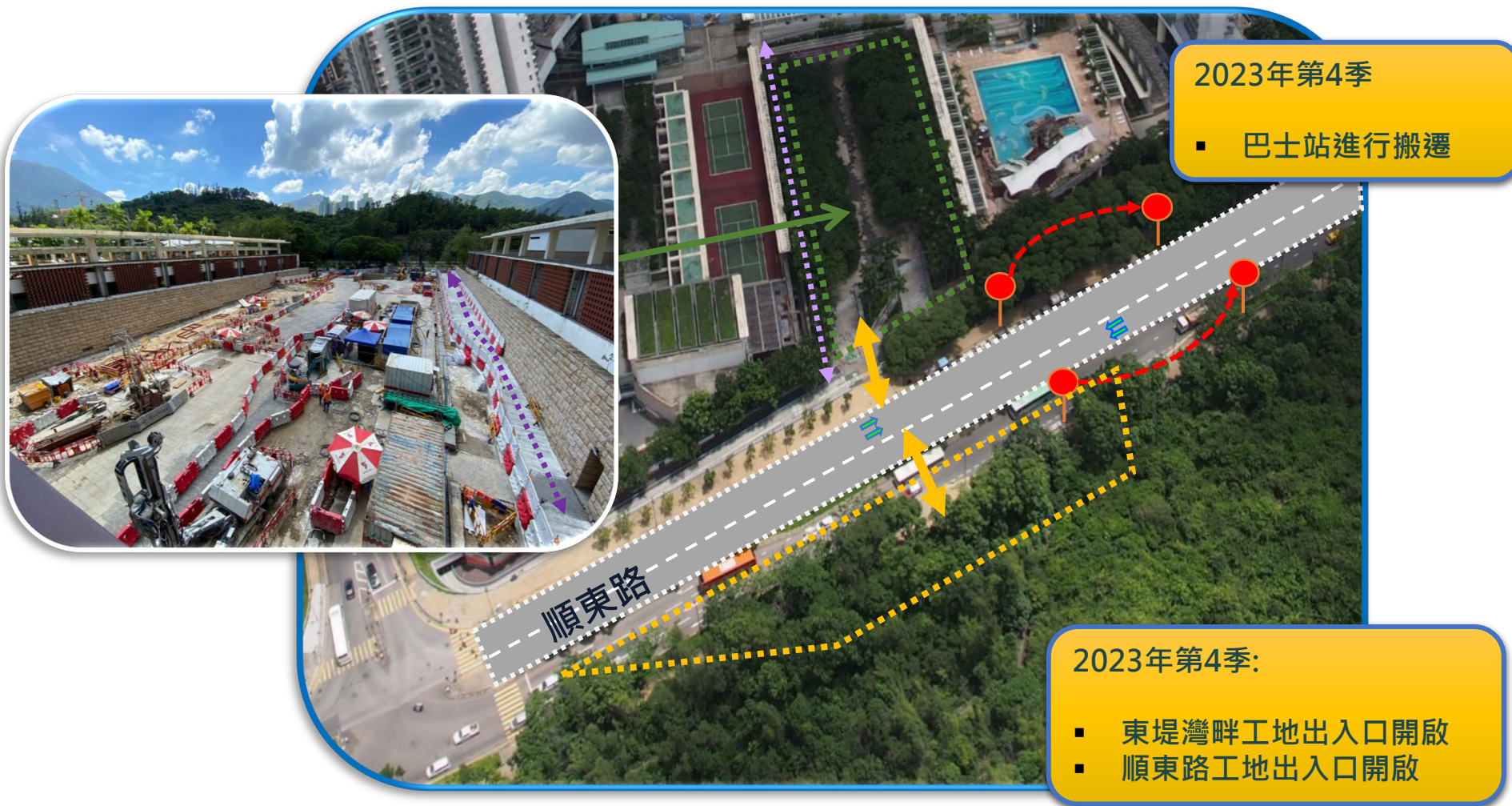
工程期間，承建商採取適當的緩解措施，並在工地範圍周邊進行環境監測。港鐵公司及承建商將繼續就工程安排與持份者保持溝通，致力盡早完成工程和減少工程對環境的影響。

如有任何查詢，請致電港鐵工程熱線 2993 3333 或電郵至 [ncvprojects@mtr.com.hk](mailto:ncvprojects@mtr.com.hk) 就最新工程資訊，可瀏覽東涌綫延綫網頁。



市依格·寶嘉(1201)聯營

# 順東路臨時交通管理措施

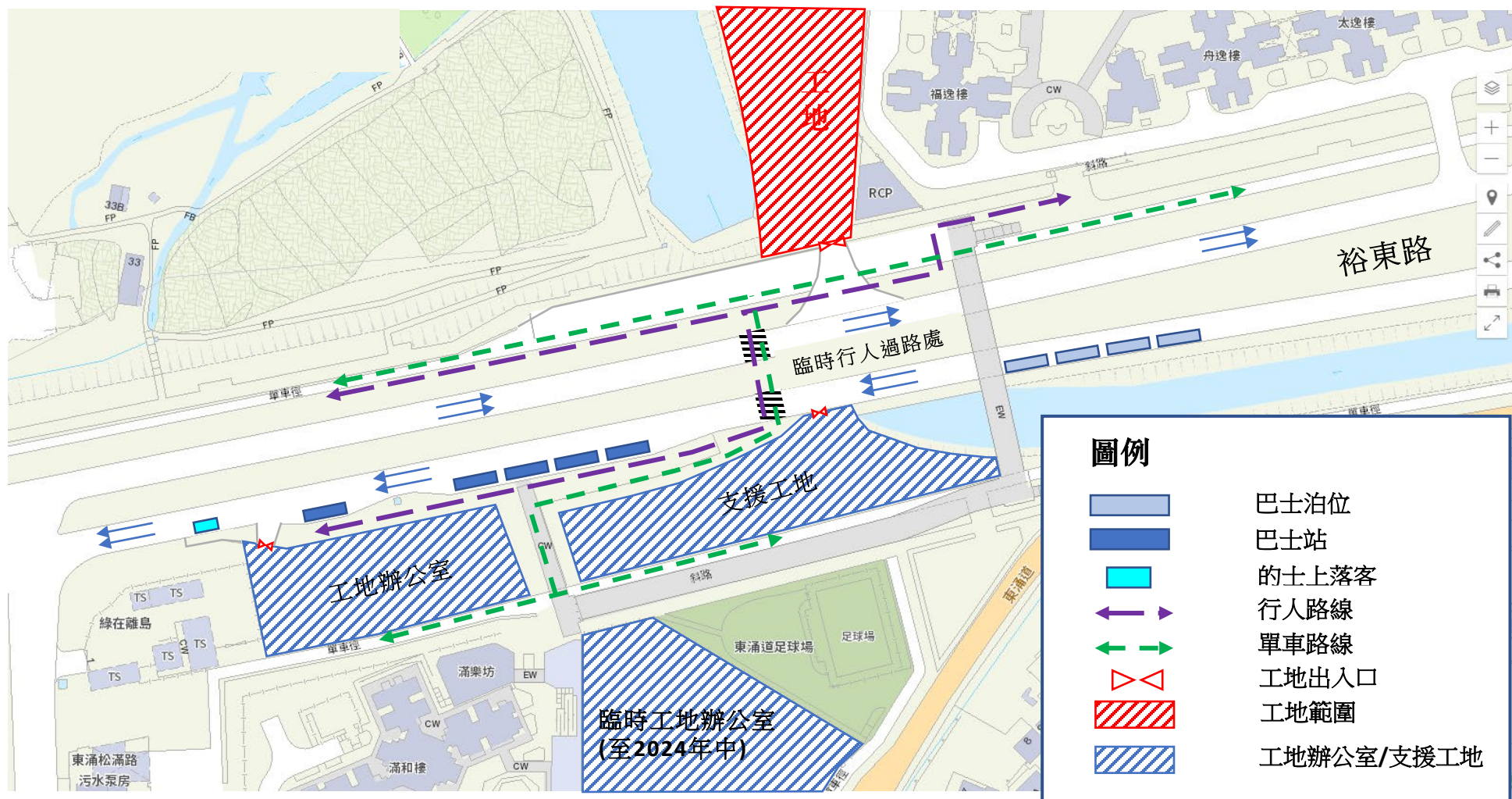


# 裕東路天橋斜道拆卸

- 預計今年11月完成拆卸
- 預計今年10月工地出入口開啟



# 裕東路臨時交通管理措施



# 逸東邨緊急車輛通道

預計於2023年年中至2025年使用

現有屋邨車輛通道，在不影響其緊急通道作用下，繼續配合工程使用。



# 工程資訊




Booygires - Dragages (2021) Joint Venture  
承造商 - 東涌(2021)聯營

本函編號: 1201/BD/MEM/GEN/000017/BoL

### 通告

#### 東涌綫延綫項目 東涌西站連續牆工程

為配合東涌綫延綫東涌西站<sup>1</sup>建造工程，由二零二三年十月下旬起，東涌西站工地靠近這東部一側的位置將會臨時展開車站連續牆工程。施工期間，個別工序可能會產生噪音和輕微震動，承建商會採取噪音緩解措施，並已於適當位置加設建築監測點，密切監察並盡力減低工程對社區的影響。

如有查詢，請致電承建商地盤總管吳先生 (6180 8187)、建造經理梁先生 (6017 6276) 或港鐵工程熱線 (2993 3333)。

高級建造經理

二零二三年十月 XX 日

<sup>1</sup>東涌西站為暫定名稱。



Booygires - Dragages (2021) Joint Venture 英成展 - 凱  
Head Office 總公司: 3/F, Island Place Tower, 51/53 Uggua Road, No. 1  
Tel 電話: +852 2511 4261 | Fax 傳真: +852 2536 1979 | Email

## 東涌西站連續牆工程告示



## 裕東路天橋斜道拆卸工程告示



## 東堤灣畔工地告示板

# 環境監察及審核

# 環境監察及審核

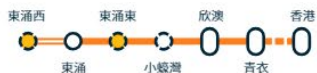
## 環境監察及審核數據相關網站

www.mtrtungchunglineextension.hk



心繫生活每一程

東涌綫延綫



Go smart  
Go beyond  
載·向未來

AA | ENG | 聯絡我們 | 社交媒體圖示 | 搜尋

主頁

延點東涌

全新車站

社區聯繫

資訊中心



### 可持續發展

港鐵公司重視可持續發展，在推展東涌綫延綫項目時會充份考慮環境保護



### 環境影響評估

港鐵公司已委託顧問公司進行環境影響評估研究，確保東涌綫延綫的設計、建造及營運期間均符合《環境影響評估條例》的相關要求，並將採取適當的緩解措施，減低工程對公眾及環境的影響。

東涌綫延綫項目的《[環境影響評估報告](#)》已於2022年7月12日獲得批准，項目於同年8月9日亦獲發[環境許可證](#)。

### 環境監測

港鐵公司會在工程進行期間按照《環境監察及審核手冊》進行環境影響監測，有關監測數據及每月環境監察及審核報告會送交環境保護署及供公眾查閱。

查閱有關環境監測數據及每月環境監察及審核報告（只提供英文版）[請按此](#)



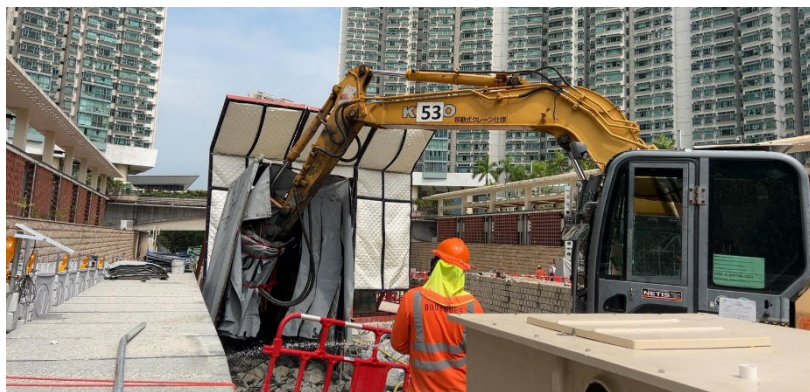
網站指南  
重要告示  
使用條款  
私隱政策  
香港鐵路附例

### 環境監察及審核結果:

- 空氣質素及噪音監測均沒有超標記錄



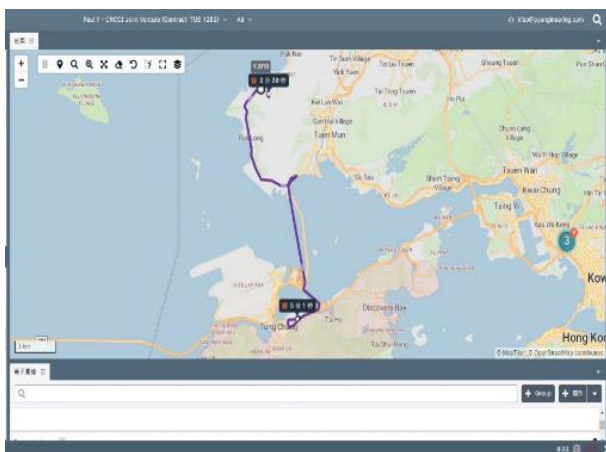
# 環境緩解措施



使用隔音屏障



工程期間灑水



實時監測泥頭車行駛路線



施工範圍設隔音/隔塵布



防水布覆蓋存料堆

# 查詢及投訴摘要

## 聯絡方法

- 承建商熱線 – 東堤灣畔工地範圍 (地盤主管-鄧先生) (6652 7836)
- 承建商熱線 – 東涌西站工地範圍 (首席地盤總管-吳先生) (6180 8187)
- 港鐵工程熱線 (2993 3333)
- 電郵: [newprojects@mtr.com.hk](mailto:newprojects@mtr.com.hk)

2023年截至9月底

	空氣	噪音	污水管理	有關樹木 /植物	路面不平	其他*
查詢及投訴次數	2	17	2	3	6	22
相關的檢控	0	0	0	0	0	0

\*包括：臨時交通管理措施，工地管理，查詢工程安排，查詢項目設計

# 社區聯繫

## 項目資訊



實體資訊中心



項目網站



工程通訊《東涌。言綫》

## 地區聯繫



學校參與繪畫花燈



馬灣涌村花燈節



東涌侯王寶誕

# 其他事項

