

港鐵東涌綫延綫

社區聯絡小組

第二次會議

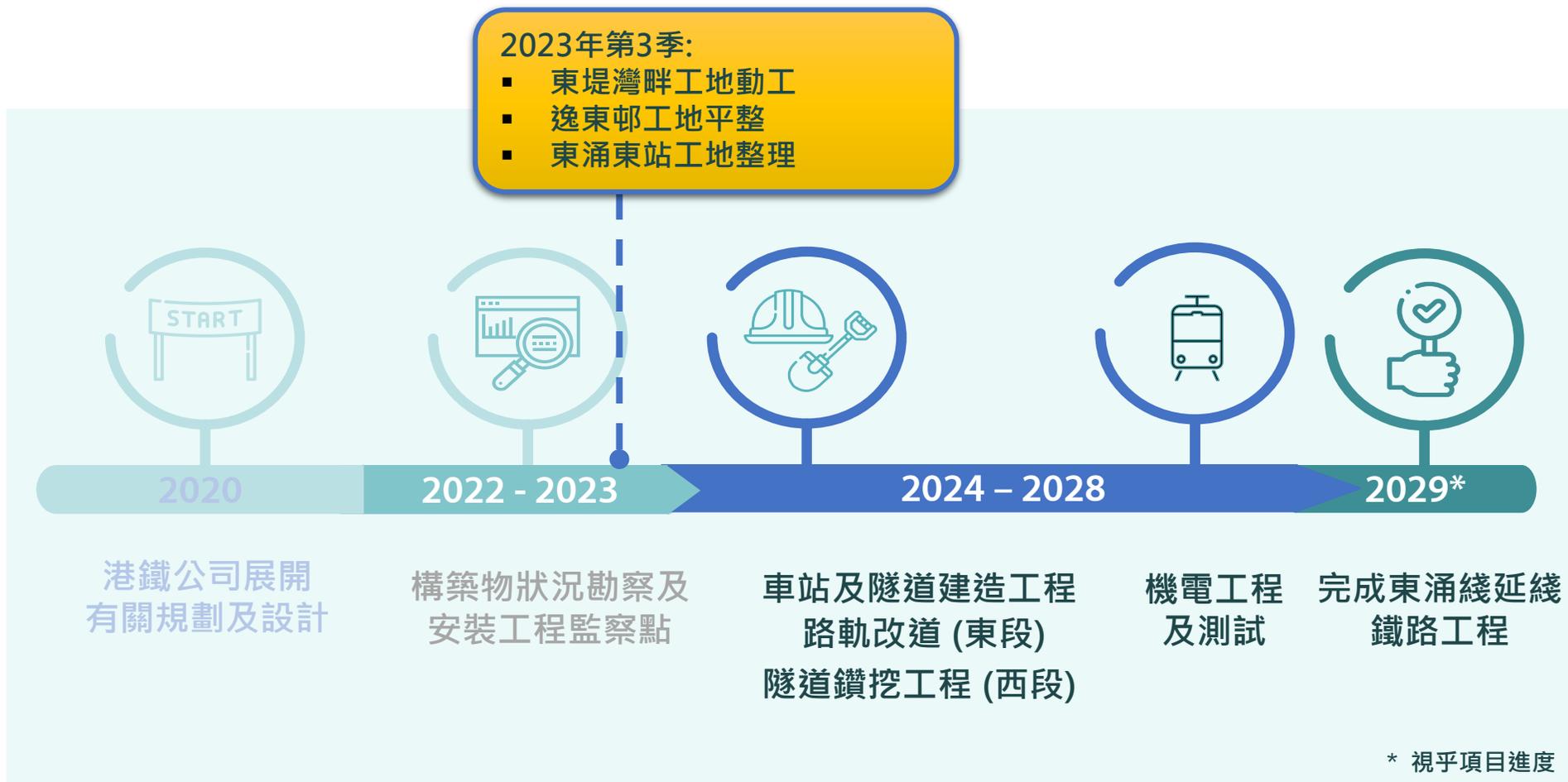
日期：26-07-2023

議程

1. 東涌西段及現有東涌站的相關工程進度
2. 未來六個月內工程安排及臨時交通管理措施
3. 環境監察及審核措施
4. 其他事項
5. 下次會議日程

工程進度

項目進度



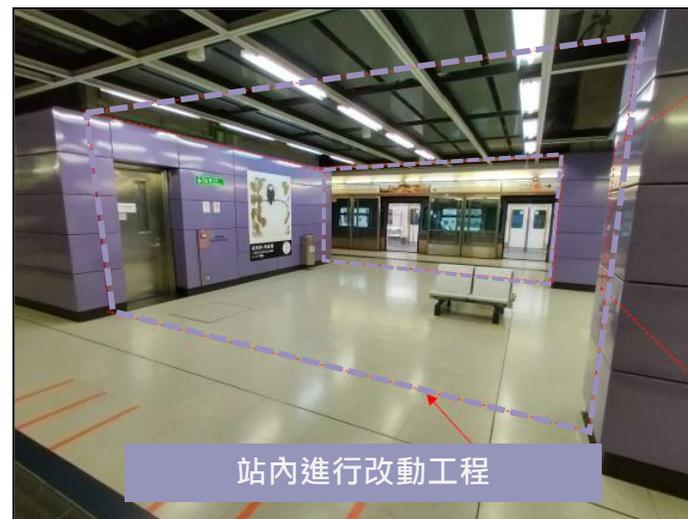
東涌西段工程進度

西段總承建商：布依格 – 寶嘉1201聯營

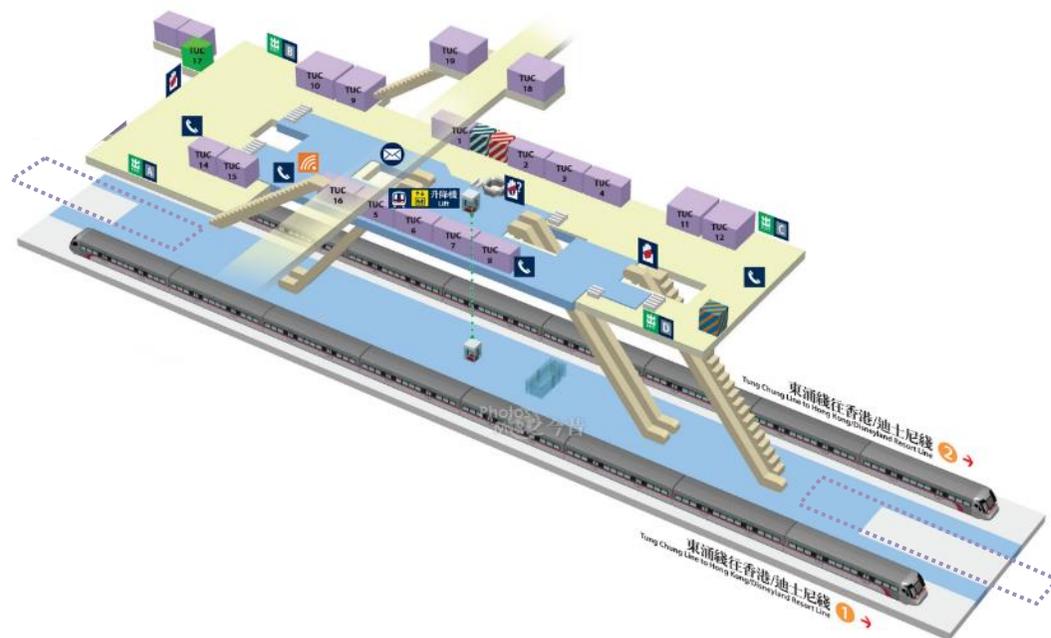
- ❖ 為鄰近現有構築物/斜坡進行施工前現況勘探（已完成）
- ❖ 設置環境監測點（大致完成）
- ❖ 於東堤灣畔設立工程項目資訊板（已完成）
- ❖ 設置工程監測點（進行中）
- ❖ 於東堤灣畔旁、逸東邨旁進行工地平整（進行中）
- ❖ 於滿東邨旁建造工程項目管理團隊辦公室（進行中）

現有東涌站相關改動

- ❖ 於東涌站月台機房進行改動(進行中)
- ❖ 於掉頭隧道進行改動(進行中)



東涌站掉頭隧道方向



未來六個月工程安排 及 臨時交通管理措施

東堤灣畔工地

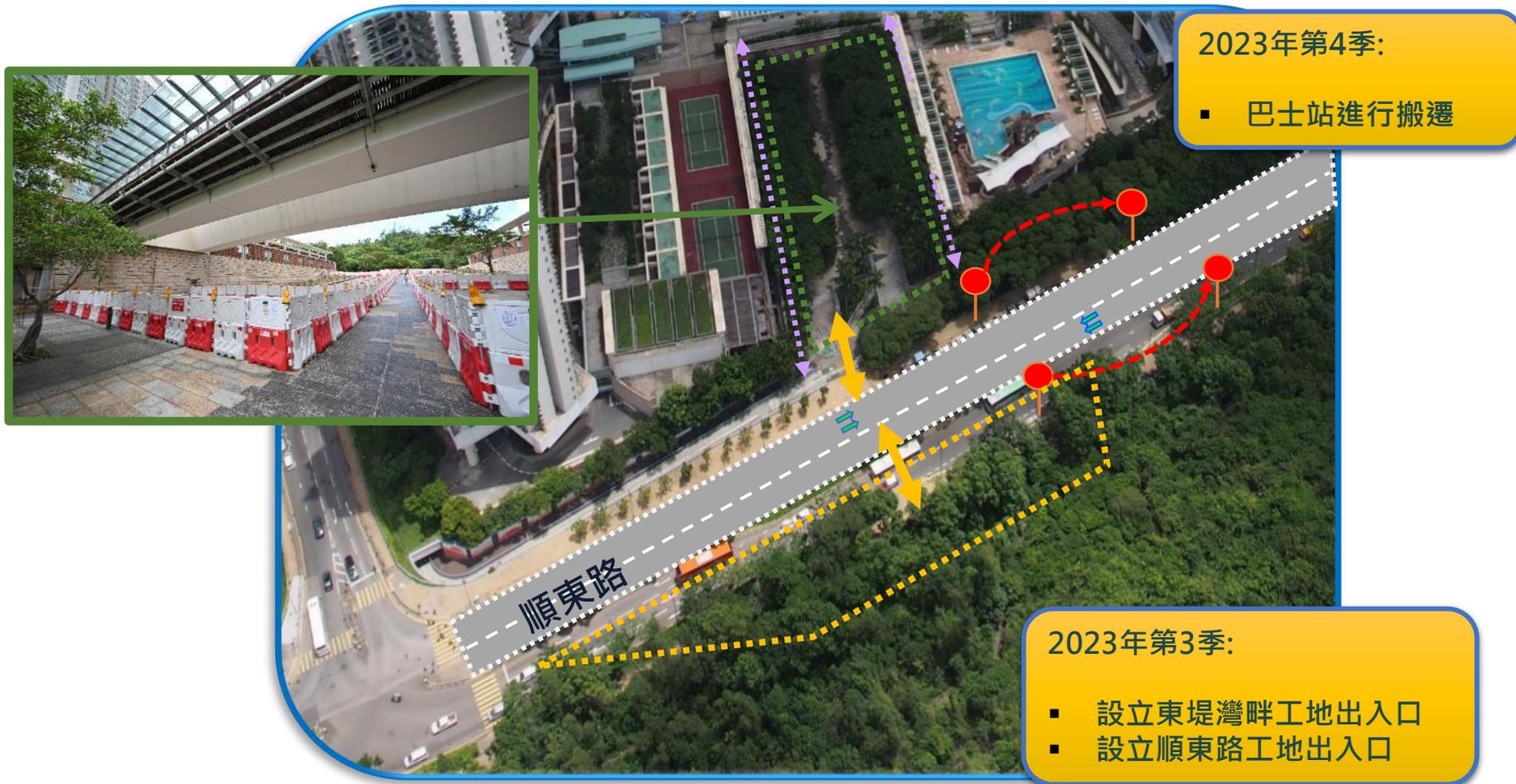
隔音罩預計於2024
年初開始建造

設置有蓋
行人通道

順東路
工地出入口



順東路臨時交通管理措施



裕東路天橋斜道拆卸



環境監察及審核

環境監察及審核數據相關網站

www.mtrtungchunglineextension.hk

The screenshot displays the MTR Tung Chung Line Extension website. At the top left is the MTR logo with the slogan "心繫生活每一程". The main navigation bar includes "Go smart Go beyond" and social media icons. A secondary menu contains buttons for "主頁", "延點東涌", "全新車站", "社區聯繫", and "資訊中心". The page features a route diagram with stations: 東涌西, 東涌東, 欣澳, 香港, 東涌, 小欖灣, and 青衣. Two vertical image sliders on the left show "東涌東" and "東涌西". The main content area has a "可持續發展" section with a paragraph about environmental protection. Below it is a "環境影響評估" section with a photo of a lake and a paragraph about the assessment. The "環境監測" section includes a paragraph about monitoring and a link "請按此" with a hand cursor icon.

網站指南
重要告示
使用條款
私隱政策
香港鐵路附例

可持續發展

港鐵公司重視可持續發展，在推展東涌綫延綫項目時會充份考慮環境保護

環境影響評估

港鐵公司已委託顧問公司進行環境影響評估研究，確保東涌綫延綫的設計、建造及營運期間均符合《環境影響評估條例》的相關要求，並將採取適當的緩解措施，減低工程對公眾及環境的影響。

東涌綫延綫項目的《[環境影響評估報告](#)》已於2022年7月12日獲得批准，項目於同年8月9日亦獲發[環境許可證](#)。

環境監測

港鐵公司會在工程進行期間按照《環境監察及審核手冊》進行環境影響監測，有關監測數據及每月環境監察及審核報告會送交環境保護署及供公眾查閱。

查閱有關環境監測數據及每月環境監察及審核報告（只提供英文版）[請按此](#)



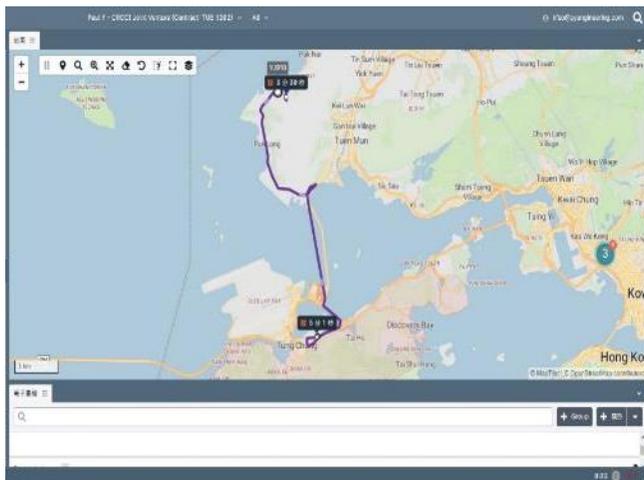
環境緩解措施



使用隔音屏障



防水布覆蓋存料堆



實時監測泥頭車行駛路線



工地外安排清潔

查詢及投訴摘要

聯絡方法

- 承建商熱線（地盤主管-鄧先生）(6652 7836)
- 港鐵工程熱線(2993 3333)
- 電郵：newprojects@mtr.com.hk

2023年截至7月底

	空氣	噪音	廢物管理	其他
查詢及投訴 次數	0	1	0	7
相關的檢控	0	0	0	0

其他事項

下次會議安排

謝 謝