

**東涌綫延綫社區聯絡小組
西段
第一次會議會議紀錄**

日期： 2023年3月22日（星期三）
時間： 下午7時正
地點： 東涌文東路39號東涌市政大樓地下
東涌社區會堂

出席者：

郭平議員	離島區議會滿逸選區議員
方龍飛議員	離島區議會逸東邨北選區議員
黃秋萍女士	東涌鄉事委員會主席及離島區議會當然議員
孔慶賢先生	馬灣涌居民代表
黃愛勝先生	馬灣涌漁民代表
葉啟明先生	東堤灣畔住宅業主附屬委員會委員
林志江校長	東涌天主教學校(中學部)校長
陳珮珊校長	東涌天主教學校(小學部)校長
潘孟儀女士	香港教育工作者聯會黃楚標學校學校行政主任
石敏賢女士	救世軍林拔中紀念學校老師
梁巧穎女士	太古地產管理有限公司助理總經理 - 公共事務

政府部門代表：

鄭鎮偉先生	路政署鐵路拓展處高級工程師/鐵路計劃(14)
賀逸女士	路政署鐵路拓展處工程師/鐵路計劃(10)
何慧芬女士	離島民政事務處聯絡主任(東涌)(署任)
石漢賢先生	房屋署 - 逸東(一)、逸東(二)、滿東 物業服務經理(物業服務)(港島及離島)(3)

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

梁紀晉先生(主席)	助理企業傳訊高級經理-項目及工程拓展
吳立基先生	總建造經理-東涌綫延綫土木工程

李兆鏞先生	高級環境經理-項目及工程拓展
馮偉聰先生	高級統籌經理
張樹勳先生	高級統籌工程師
傅書欣女士	統籌工程師
梁慧雯女士	統籌工程師

未克出席者：

余漢坤先生	離島區議會主席
馮健輝先生	馬灣涌原居民代表
梁智喬先生	領展房地產投資信託基金社區關係高級主任

會議紀要

1. 港鐵公司梁紀晉先生(主席) 歡迎小組成員及其他人士出席東涌綫延綫社區聯絡小組(西段)的第一次會議；並介紹港鐵公司及政府部門代表、會議議程、社區聯絡小組組成和職權範圍以及會議規則。
2. 港鐵公司傅書欣女士與梁慧雯女士以電腦投影片簡介東涌綫延綫工程、工程進度、未來三至六個月東涌西段主要工程、工程期間臨時交通管理的安排、環境監察及審核以及投訴處理的機制(請見附件)。
3. 港鐵公司梁紀晉先生邀請小組成員發言，各出席者討論要點如下：

討論事項

會議安排

4. 郭平議員詢問港鐵公司，當將來項目承建商合約批出後，會否邀請承建商代表擔任社區聯絡小組會議成員。港鐵公司梁紀晉先生表示承建商代表將會加入社區聯絡小組會議為成員。

東堤灣畔旁公共空地工地事宜

5. 郭平議員引述港鐵公司於3月15日離島區議會交通及運輸委員會會議上提及，指將會以仿真植物覆蓋東堤灣畔旁公共空地工地內的隔音罩以作美化。他希望會以真的植物覆蓋隔音罩，使其更為美觀。東堤灣畔住宅業主附屬委

員會委員葉啟明先生詢問項目的動工日期，要求港鐵公司於施工期間妥善管理工人行為，避免於屋苑範圍內聚集；他又要求港鐵公司將塵埃及噪音監測點設置於屋苑泳池及網球場附近，以及盡快安排與東堤灣畔住宅業主附屬委員會再次會面。他又詢問屋苑兩期業之間的公共空間將用作工程工地的部分可否盡快還原。

6. 港鐵公司梁紀晉先生表示，項目預計於約今年五月動工，港鐵公司會一直與東堤灣畔代表保持聯繫，正如早前溝通所提及，視乎工程進度，會盡快還原公共空間工地。就隔音罩美化事宜，港鐵公司張樹勳先生表示收悉成員意見，會再作檢視。

裕東路天橋斜道拆卸工程

7. 因應東涌綫延綫工程，裕東路近逸東邨行人天橋的斜道需要進行拆卸，並增設臨時地面行人過路處，方便有需要人士橫過裕東路。郭平議員及黃秋萍女士要求港鐵公司、路政署及運輸署將該臨時過路處永久保留，認為可以更便利滿東邨居民以及該區將來新增人口前往東涌西站。香港教育工作者聯會黃楚標學校潘孟儀女士表示該區數間學校的放學時間相若，會產生大量人流，擔心拆卸工程會影響天橋疏導人流的能力，她詢問港鐵公司有沒有疏導人流的措施。
8. 就裕東路行人流量問題，港鐵公司梁紀晉先生表示，臨時過路處會於斜道進行拆卸前啟用，而行人天橋的現有升降機及樓梯亦仍會保留。
9. 港鐵公司張樹勳先生補充表示，施工期間會視乎實際情況，盡量避免產生較大噪音的工序安排於日間較早時間進行，並會與持份者保持溝通。
10. 就要求將臨時過路處永久保留的提議，路政署鄭鎮偉先生表示收悉各成員的意見。他補充指按現時最新資訊，裕東路西行綫將會進行巴士站擴建工程，而東行綫亦將興建公共運輸交匯處。如果保留該臨時過路處，日後會阻礙西行綫巴士站進出及東行綫交通交匯處的出口，所以該行人過路處只可作臨時用途。待另外兩台升降機安裝工程完成後，行人天橋將有三台升降機可供市民及有需要人士使用，方便他們往來港鐵東涌西站。

逸東邨緊急車輛通道作起卸建築物料之用

11. 方龍飛議員知悉逸東邨內緊急車輛通道日後將會用作起卸建築物料之用，擔心工程車輛會阻塞通道，影響緊急救援工作，他希望港鐵公司可避免在該通道停泊車輛或擺放機械及建築物料。另外，他提醒港鐵公司留意瑞逸樓附近位置或會出現海水倒灌問題。方龍飛議員及郭平議員提醒港鐵公司要做好防塵及隔音工作。減少噪音對附近居民的影響。
12. 陳珮珊校長表示該區交通現時已相當擠塞，詢問工程車輛會否經過學校，有沒有改善交通擠塞的方法。林志江校長表示擔心工程車輛出入會影響考試、學生活動等。
13. 房屋署石漢賢先生查詢工程車輛將於甚麼時間開始駛入逸東邨，以及會否考慮於瑞逸樓加裝噪音監測點，又提醒港鐵公司需要預早申請。
14. 港鐵公司傅書欣女士表示，起卸建築物料工作安排並不會影響緊急車輛通道的使用情況，屆時會安排承建商人員於現場指揮交通及疏導人流，亦會作出彈性安排，確保不會造成交通擠塞及影響緊急車輛出入，同時亦會就相關安排諮詢房屋署、領展及相關政府部門。
15. 港鐵公司吳立基先生表示，預計今年六月開始使用逸東邨緊急車輛通道，為期2年。於大約一年、當東涌西站臨時工地通道建成後，工程車輛將以該通道取代逸東邨出入口進入緊急車輛通道，屆時將無需經過學校。而逸東邨對出工地會裝設隔音屏障，減低工地噪音及塵埃對逸東邨居民的影響。港鐵公司李兆鏞先生表示會再與承建商研究於具代表性的位置加裝噪音監測點。

順東路臨時交通管理措施

16. 太古地產梁巧穎女士詢問港鐵公司順東路臨時交通管理措施的詳情，她詢問除遷移巴士站外，有沒有其他特別安排，以及實施時間表。東堤灣畔業委會委員葉啟明先生要求港鐵公司加強檢視動工後工程對順東路交通的影響。郭平議員表示，順東路及達東路將來兩個十字路口會進行道路擴闊工程，要求港鐵公司檢視及與相關項目作出協調，避免影響交通。
17. 港鐵公司傅書欣女士向與會者解釋工地範圍，指出相關路段會作出交通改道，但仍然會維持現時四條行車綫(兩東兩西)，除遷移巴士站外，沒有其他特別安排。

風水影響

18. 黃秋萍女士指東涌綫延綫的走綫途經石獅山，而該處為東涌原居民祖墳的位置，提醒港鐵公司要就風水事宜與相關持份者保持溝通。
19. 港鐵公司張樹勳先生表示，政府會成立跨部門工作小組跟進風水補償事宜，而港鐵公司亦會參與其中。

馬灣涌村建築物結構安全事宜

20. 黃秋萍女士及馬灣涌村楊明俊先生關注工程項目施工會否影響馬灣涌村內的構築物，要求港鐵公司於施工前要做好準備，確保不影響樓宇結構安全。
21. 港鐵公司張樹勳先生表示，工程是以隧道鑽挖方式在馬灣涌村的石層底下進行，相信對地面的影響輕微。而相關屋宇的構築物狀況勘察工作及相關記錄已在業主同意下完成。如果將來樓宇結構出現問題，港鐵公司亦有機制跟進處理，若確認損毀是由港鐵公司工程所造成，港鐵公司會作出賠償。

其他事宜

22. 郭平議員及黃秋萍女士關注區內單車停泊位數量不足問題，要求運輸署派代表出席下次社區聯絡小組會議。港鐵公司張樹勳先生表示會與相關政府部門檢視單車停泊位的安排。
23. 黃秋萍女士表示東涌新市鎮計劃正全面推展，提醒港鐵公司要與政府部門作出充分溝通，避免影響民生。
24. 會議於晚上 8 時 30 分結束。

附件: 東涌綫延綫社區聯絡小組(西段)電腦投影片簡介