

新聞稿

Press Release

編號零三二/二三 二零二三年五月二十五日

新鐵路 建設無限未來 東涌綫延綫率先動工

港鐵公司致力推展新鐵路項目，帶動社區建設及發展。東涌綫延綫率先於今日（五月二十五日）舉行動工典禮，正式展開主體工程。香港特別行政區財政司司長陳茂波先生出席並擔任是次典禮的主禮嘉賓，與嘉賓一同見證鐵路引領社區發展邁向一個新里程。

東涌綫延綫是多個正在推展的新鐵路項目中首個動工的項目，港鐵公司主席歐陽伯權博士致辭時表示：「港鐵一直積極配合政府以鐵路作為公共交通系統骨幹的策略，善用港鐵公司在鐵路業務的專業知識及豐富經驗，推動香港長遠可持續發展。港鐵於過去四十多年不斷提升鐵路網絡，以鐵路服務連繫香港各區。我們很高興為香港鐵路發展的一個全新階段揭開序幕，新鐵路配合香港的發展藍圖，以『建設無限未來』的願景，透過持續推展新鐵路項目，配合香港全力落實重點基建計劃，以鐵路帶動發展、創造機遇，建設更多宜居宜業的社區。」

東涌綫延綫項目包括新增東涌東及東涌西兩個新車站，以及建造約2.5公里的新鐵路路段，以配合東涌東填海區及東涌西的新市鎮擴展計劃，通車時預計將服務東涌區共約29萬現有及新增人口，貫通整個北大嶼山的鐵路及公共交通網絡，加強區內外的連繫，支持區內居住及就業人口長遠持續增長。

東涌綫延綫主體工程將於本月展開，目標於2029年通車。項目涉及在營運中的東涌綫上進行工程，為工程規劃、施工和建造時間帶來不少挑戰。港鐵公司各個團隊會相互配合，盡力做到在維持東涌綫列車服務的同時，全力推進工程。

(轉下頁)

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「港鐵東涌綫延綫由規劃、設計以至建造各個新鐵路項目的過程中，團隊持續探索及採納新科技與技術及可持續發展元素，提升工程質素及效率，縱使新項目要面對在營運中的鐵路綫上進行工程的各種挑戰，我們會同心協力完成工程，延伸鐵路網絡，以可靠、便捷及低碳的鐵路服務更多香港市民。」

東涌綫延綫項目兩份主要土木工程合約已經批出，分別為東涌西站及隧道建造工程合約，工程包括建造東涌西站以及由東涌站延伸至東涌西站約1.3公里長的隧道，承建商為布依格-寶嘉(1201)聯營；以及東涌東站建造工程及軌道改道的相關備置工程合約，工程包括建造東涌東站以及東涌站與欣澳站之間一段約1.2公里的路軌改道備置工程，承建商為Paul Y-CRCC (TUE1202)(保華-中鐵建國際(TUE1202))聯營。

繼東涌綫延綫動工後，其他新鐵路項目，包括屯門南延綫、東鐵綫古洞站及小蠔灣站，亦計劃於今年陸續動工。北環綫主綫、洪水橋站及機場鐵路掉頭隧道延展段的法定程序或前期工作亦一直有序推展。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

傳媒查詢：

韓美娟女士
總企業傳訊經理-項目及工程拓展
電話：2993 3959

二十四小時傳媒查詢：
電話：2212 2813

圖片說明：

1. (由左至右) 機電工程署署長彭耀雄先生、路政署署長陳派明先生、運輸及物流局常任秘書長陳美寶女士、運輸及物流局局長林世雄先生、新界鄉議局主席劉業強先生、港鐵公司主席歐陽伯權博士、香港特別行政區政府財政司司長陳茂波先生、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室新界工作部部長李薊貽先生、立法會交通事務委員會主席陳恆鑾先生、港鐵公司行政總裁金澤培博士、港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪先生及運輸署署長羅淑佩女士擔任東涌綫延綫動工典禮的主禮嘉賓，見證香港鐵路發展進入新里程。



2. 香港特別行政區政府財政司司長陳茂波先生與主禮嘉賓進行動土儀式，代表東涌綫延綫主體工程正式展開。



3. 動工典禮邀請醒獅助興，並由主禮嘉賓為醒獅點睛，祝願工程順利。

