

新聞稿

Press Release

編號零一四/二三 二零二三年二月二十八日

港鐵與政府簽署東涌綫延綫項目協議

港鐵公司今日（二零二三年二月二十八日）與特區政府就東涌綫延綫簽訂項目協議，確立項目的融資、設計、建造、營運及維修等安排。隨着協議的訂立，公司將全力推動各項工程有序展開。

東涌綫延綫項目工程包括在現有東涌站與欣澳站之間一段約1.2公里的路軌改道、把東涌綫從現有東涌站向西伸延約1.3公里、在現有東涌站與欣澳站之間興建新東涌東站[#]，以及興建東涌西站[#]作為新終點站。協議亦包括建造機場鐵路掉頭隧道延展段，隧道建成後可提高東涌綫及機場快綫的列車運行效率及載客量。

港鐵公司將利用「鐵路加物業」發展模式所帶來的財務貢獻及公司的內部資源，為上述工程提供資金。隨着項目協議的簽訂，東涌綫延綫各主要工程合約快將完成招標及進入動工階段，項目預計於今年中動工，目標於2029年竣工。而機場鐵路掉頭隧道延展段工程預計於2025年動工，目標於2032年完成。

港鐵公司行政總裁金澤培博士說：「港鐵公司很高興獲得政府委託建造東涌綫延綫。項目將提升大嶼山北的鐵路網絡覆蓋及運載力，進一步實踐以鐵路為骨幹的公眾運輸系統，推動社區發展，支持區內人口及就業機會持續增長，促進香港長遠發展。」

(轉下頁)

[#] 暫名

「東涌綫延綫工程將在營運中的鐵路綫上進行。公司在鐵路走綫、車站設計以至營運上均以配合地區需要為依歸，以切合項目『社區鐵路』的定位。在建造過程中，我們亦會致力平衡建造效率和區內乘客的出行需要，讓鐵路延綫早日投入服務。」

東涌綫延綫是首個《鐵路發展策略2014》簽署協議的項目。落成後，將為東涌新市鎮發展區及現有人口提供鐵路服務，東涌西站[#]將服務現有公共房屋及附近的房屋發展；東涌東站[#]則服務位處新填海區的新發展區。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司